



Sommaire

- Tribune libre**
Une région, des partenaires,..... 1
- Actualité**
Logiciel TEnet 2
TSRV et TICPE..... 2
L'autoroute ferroviaire Le Boulou –
Bettembourg fête ses dix ans 3
- Agenda**
Colloque ORT..... 3
- Publication**
Chiffres-clés en région Occitanie ... 3
- Action**
Au cœur des métiers pour choisir son
avenir 4
Voulez-vous roulez au GNV? 4

Tribune libre

Une région, des partenaires, Une complémentarité nécessaire sur la voie du développement

Des Pyrénées au Rhône, notre grande région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée dispose d'une façade maritime exceptionnelle entre Marseille et Barcelone: le Golfe du Lion. C'est un atout formidable qui s'ajoute et doit se conjuguer aujourd'hui avec les potentiels économiques et sociaux de la région: aérospatial, agro-viti-vinicole, tourisme, universités aux performances reconnues.

Évidemment, même si nous avons créé des centaines de milliers d'emplois en une trentaine d'années, tout cela ne suffit pas à résoudre les questions majeures du droit au travail pour tous et de la réduction des injustices.

La question de l'harmonisation de nos territoires où aucun n'est laissé pour compte devient essentielle. La question de la mobilité qui permet justement de rendre complémentaire l'urbain et le rural, la ville et la campagne, les déplacements de transit et ceux de proximité, du quotidien, doit être abordée avec sérieux et détermination. L'ORT est là pour le rappeler à tous.

Comme le propose Carole DELGA, Présidente de notre région, nous devons réussir une offre de transport à la hauteur pour les voyageurs et pour les marchandises. Des lignes TGV Montpellier/Perpignan – Toulouse/Bordeaux, aux réseaux ferroviaires classiques et à l'ensemble des transports collectifs jusqu'au développement des canaux, du maritime en passant par les routes et autoroutes, les aéroports, la priorité est à la complémentarité, (au fermer-routage) pour répondre aux attentes sociales et planétaires d'une nouvelle croissance durable.

En tant que Président du port de Sète (Port Sud de France), je vois bétails, éoliennes, céréales, minéraux, huiles, hydrocarbures, voitures, conteneurs, remorques de marchandises... passer par le port. En 2016, ce sont 3,8 millions de tonnes de marchandises qui ont transité par le port, et l'objectif est d'atteindre 4,5 millions de tonnes d'ici trois ans.

Le canal du Rhône à Sète, 42 kilomètres de voies ferrées intra-portuaires et la proximité de l'autoroute A9, le port de commerce de Sète est une porte d'entrée et de sortie des marchandises pour la grande région Occitanie, pour la France et pour l'Europe. Conscient du formidable outil de report modal qu'il représente, Port Sud de France, la Région Occitanie et ses partenaires ont fait du développement de la multi modalité portuaire leur priorité. Plateforme rail/route, nouvel opérateur ferroviaire pour la gestion des voies intra-portuaires, travaux de modernisation du canal du Rhône à Sète aux côtés de VNF, création d'une nouvelle surface portuaire pour les marchandises en attente (avancée sur la mer), quais fluvio-maritimes... sont autant de réalisations en cohérence avec cette nouvelle croissance durable.

Ne perdons jamais de vue que si le travail et la création sont le père de toutes les richesses, c'est la planète qui en est la mère.

Jean-Claude Gayssot,
Ancien ministre,
Président Port de Sète Sud de France



Logiciel TEnet



Transports Exceptionnels (TE) Simplification de l'instruction des dossiers



Le transport ou la circulation de marchandises, engins ou véhicules ne respectant pas les limites générales du code de la route en raison de leurs dimensions ou de leur masse, doit faire l'objet d'une autorisation préalable, en application de l'article R.433-1-I du code de la route.

Trois catégories de véhicules sont concernées par l'autorisation préalable :

Caractéristiques du convoi :

| | 1 ^{ère} catégorie | 2 ^e catégorie | 3 ^e catégorie |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Longueur (en mètres) | ≤ 20 | 20 < L ≤ 25 | > 25 |
| Largeur (en mètres) | ≤ 3 | 3 < l ≤ 4 | > 4 |
| Masse totale (en kg) | ≤ 48 000 | 48 000 < M ≤ 72 000 | > 72 000 |

Si au moins une des trois caractéristiques est remplie cela suffit pour déterminer la catégorie à laquelle le TE appartient

Désormais, l'instruction des dossiers TE est réalisée informatiquement par l'intermédiaire de l'outil TEnet.

TEnet est une télé-procédure en cours de déploiement qui permet, depuis le printemps 2013, la saisie des demandes d'autorisations de transports exceptionnels directement par Internet et qui se traduira à terme par l'instruction complète des demandes d'autorisation par ce biais.

Vous trouverez ci-dessous tous les documents utiles au bon déroulement de la mise en place de cette nouvelle télé-procédure ainsi qu'un contact auprès des sept sites instructeurs TE de la Région Occitanie.

En savoir +

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/connaitre-les-regles/la-route-la-rue/transports-exceptionnels/generalisation-de-la-procedure-simplifiee-pour-l-instruction-des-transports-exceptionnels>

Guide d'utilisation du Tenet (modifié en 2013 – format pdf 4,15Mb)
<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/guide-d-utilisation-tenet-a23710.html>

Carte régionale des transports exceptionnels en Occitanie
<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/carte-regionale-des-transports-exceptionnels-en-a23567.html>

Vos contacts

DDT 31/ SRGC/ PCSR/ UORT — Haute-Garonne (31), Ariège (09)
ddt-te@haute-garonne.gouv.fr

Tél : 05 81 97 71 92
www.haute-garonne.gouv.fr/TE

DDTM 66/ SER/ CVOCER — Aude (11), Gard (30), Hérault (34)
Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
ddtm-te11@pyrenees-orientales.gouv.fr
ddtm-te30@pyrenees-orientales.gouv.fr
ddtm-te34@pyrenees-orientales.gouv.fr
ddtm-te48@pyrenees-orientales.gouv.fr
ddtm-te66@pyrenees-orientales.gouv.fr

Tél : 04 68 38 10 62 ou (10 64)
www.pyrenees-orientales.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-securite-routiere/Transports/Autres-Transports

DDT 12/ SERBS/MGCSR — Aveyron (12)
ddt-te@aveyron.gouv.fr

Tél : 05 65 75 49 04

DDT 46/ Direction/ MSRD — Lot (46)
ddt-te@lot.gouv.fr

Tél : 05 65 23 60 90 ou (60 91/ 61 68)

DDT 65/ SERCAD/ BSRTDD — Haute-Pyrénées (65), Gers (32)
ddt-te@hautes-pyrenees.gouv.fr

Tél : 05 62 51 41 63

DDT 81/ SERES/BSR — Tarn (81)
ddt-te@tarn.gouv.fr

Tél : 05 81 27 54 75

DDT 82/ SCR/ BESR — Tarn-et-Garonne (82)
ddt-te82@tarn-et-garonne.gouv.fr

Tél : 05 63 22 23 79 ou 05 63 22 23 80

DREAL Occitanie

Direction Transport - DMSR

TSRV et TICPE

Contact unique avec le SNDFR

À partir du 1^{er} juillet 2017, le Service national douanier de la fiscalité routière (SNDFR) est devenu l'interlocuteur unique des transporteurs routiers pour le paiement de la TSVR, dite aussi « taxe à l'essieu », mais aussi pour les remboursements partiels de la Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE).

En savoir +

<http://www.douane.gouv.fr/articles/a13319-competence-du-service-national-douanier-de-la-fiscalite-routiere-sndfr>

Coordonnées :

Service national douanier de la fiscalité routière (SNDFR)

CS 51082 , 57036 Metz Cedex 01

sndfr-metz@douane.finances.gouv.fr

Tél. +33 9 70 27 82 00



L'autoroute ferroviaire le Boulou – Bettembourg fête ses dix ans

INTERVIEW de M. Daniel Lebreton
Directeur Commercial de VIIA

Le 11 septembre dernier, l'Autoroute Ferroviaire reliant le Boulou au Luxembourg fêtait ses dix années d'exploitation. Quel bilan en tirez-vous ?

Un bilan positif. Nous avons débuté sur cet axe en 2007 avec six trains par semaine et nous en produisons aujourd'hui trente-trois. Depuis le début de l'année, il est même possible de joindre Le Boulou à Calais en vingt heures. C'est une vraie performance technique et une solution de transport responsable. Les trains d'Autoroute Ferroviaire sillonnent la France et font désormais parti de notre paysage. Nous nous sommes appuyés sur une technologie française innovante et nous avons créé un marché.

Justement, ce marché, quel est-il ?

Nous nous adressons aux transporteurs routiers français et européens qui ont des flux de longues distances. Ces transporteurs cherchent à optimiser leur logistique en faisant face à des défis permanents : manque de chauffeurs chaque année plus marqué, prix du gasoil fluctuant, manque de visibilité sur les niveaux de volume. Nous répondons à ces contraintes en proposant des solutions basées sur l'accessibilité au ferroviaire (pas d'investissement en matériel - service non-stop 24/7) et la performance (délai de transit et fréquence des départs). Ce sont plus de deux-cent-cinquante transporteurs de dix-huit nationalités de tous secteurs d'activités qui utilisent chaque année nos lignes, allégeant ainsi la congestion sur les autoroutes et réduisant les risques d'accident.

Agenda

Colloque ORT

Les acteurs du transport à l'heure du digital

Mardi 12 décembre 2017, de 8h30 – 13h00, dans les locaux de la CCI de l'Aude, sur le site de Narbonne (11).

Une rencontre au coeur des transports avec des spécialistes qui présenteront le monde du digital, de la cybersécurité, des objets connectés mais aussi des métiers de demain. Des conférences, une table ronde et des échanges seront proposés tout au long de la matinée.

En route vers LE TRANSPORT d'aujourd'hui et de demain

En savoir +

Programme et prochainement inscription sur le site internet www.ort-occitanie.com

Quelles retombées pour la région ?

Elles sont multiples. D'abord en terme d'emploi. Le site Le Boulou emploie aujourd'hui vingt-huit personnes et il y a encore plus d'emplois indirects autour des métiers de la traction ferroviaire, des opérations de manutention sous-traitées et des opérations de maintenance des wagons, par exemple. Nous opérons aujourd'hui des trains depuis Le Boulou, mais aussi depuis le Port de Sète et nous avons commencé à travailler avec le Terminal de Perpignan cet été. La région Occitanie, ouverte sur la mer et voisine de l'Espagne, est un vrai carrefour logistique.

Des solutions de transport innovantes comme la nôtre ont vocation à s'y installer, apportant de la compétitivité aux industries locales.

Avez-vous d'autres développements attendus ?

Nous avons beaucoup de projets en région Occitanie et ailleurs en Europe. Nous créons actuellement un réseau européen d'Autoroutes Ferroviaires interconnecté même parfois avec les autoroutes de la mer. Vous pourrez prochainement acheminer une semi-remorque entre le Boulou et la Suède ou la Pologne sans toucher le goudron. La mobilité des personnes vit en ce moment une vraie révolution et celle des marchandises aussi.

VIIA se positionne comme un futur leader sur ce nouveau marché.



crédit photo : VIIA

Publication

Chiffres clés 2016 en région Occitanie

Parution août 2017

Ce document de synthèse publié annuellement est diffusé par l'Observatoire régional des transports (ORT). Il a été réalisé par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Occitanie avec l'appui des acteurs de la filière transport et de l'ensemble des membres de l'ORT.



À télécharger sur le site www.ort-occitanie.com

Action

Au cœur des métiers, pour choisir son avenir

Découverte à travers un village des métiers et de visites d'entreprises.

En novembre, l'Association pour le développement de la formation transport logistique (AFT) et le Comité régional de formation professionnelle transport logistique (CRFPTL) organisent le premier Village des Métiers¹.



1 Action Village des Métiers en partenariat avec : Rectorat - MEDEF DIRECCTE - DREAL - OPCA TS - CARSAT - Pôle Emploi - Port de Barcelone - FNTR - FNTV - TLF - OTRE - CSD - FNTS - CNSA - UNOSTRA - B2P WEB - SAMSI 31

À destination des collégiens, lycéens, étudiants, mais également auprès des demandeurs d'emploi en reconversion et des acteurs de l'information/orientation, cette action sera l'occasion de découvrir toute une panoplie de métiers qui seront présentés par les salariés eux-mêmes. À l'issue de ces échanges, les participants pourront se renseigner sur les formations correspondantes mais aussi découvrir sur place les dernières technologies associées à ces métiers.

Le Village des métiers se tiendra le Jeudi 23 Novembre 2017 de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 17h00, à l'Espace Cobalt (quartier Montaudran) 55, avenue Louis Breguet - Bâtiment 9 - 31400 Toulouse.

Pour les établissements scolaires qui ne pourraient pas participer à cette journée, ils auront la possibilité de visiter des entreprises de transport et logistique durant la semaine École/Entreprise, entre le 20 et 24 novembre 2017.

Les entreprises volontaires sont invitées à ouvrir leurs portes sur cette période pour accueillir une ou plusieurs classes pendant une demi-journée ou plus. Pour cela, elles doivent s'inscrire au plus tôt auprès de l'AFT.

En savoir +

Contact AFT : Christine Boy, Stérenn Guerlesquin, Virginie Gilbert
Tél 05 61 99 53 47 ou virginie.gilbert@aft-dev.com

AFT Occitanie - CRFPTL Occitanie

Voulez-vous rouler au GNV ?

Dans le cadre de la loi de transition énergétique et du contrat de service public conclu avec l'Etat, GRDF a été missionné pour développer la filière GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) et BioGNV (Bio-carburant 100% renouvelable).

Aussi GRDF propose une prime à l'achat de 3 000 € pour tout achat de camion GNV s'avitillant à l'une des 5 nouvelles stations du grand Sud-Ouest. Cette offre est réservée aux 30 premiers véhicules. Les modalités de cette offre sont à retrouver sur le site www.ort-occitanie.com



GAZ NATUREL VÉHICULE

N'hésitez pas à contacter

Stéphane ORAIN, tél : 06 70 90 58 11

stephane.orain@grdf.fr

ou Léa HUGON, tél : 06 77 55 93 11

lea.hugon@external.grdf.fr

qui mettent à votre disposition des outils dédiés au GNV pour étudier la pertinence économique et écologique d'une conversion au GNV lors de rendez-vous personnalisés et en toute confidentialité.



AIDE COMMERCIALE ACQUISITION VEHICULES GNV

L'ORT Occitanie est une association loi 1901 rassemblant des partenaires du transport en Occitanie: organisations professionnelles, chambres consulaires, Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement et d'autres administrations, Conseil régional, autorité organisatrice du transport...

L'animation et le secrétariat de l'Observatoire Régional du transport Occitanie sont assurés par le DREAL Occitanie, division Transport routier: 1, rue de la cité administrative, 31074 Toulouse Cedex 9, tél: 05 61 58 54 09.

www.ort-occitanie.com

directeur de publication: Jean-François Brou

rédacteur en chef: Olivier Calvet

rédactrice: Suzanne Soubrenie-Bordet

conception: DREAL Occitanie/DIR/CC/Communication

impression: Imprimerie Lecha

dépôt légal: octobre 2017

ISSN:



1625-6034