

octobre
2016

période: 1^{er} trimestre 2016

Note de conjoncture des transports en Occitanie

Sommaire

Trafics

Routier.....	3
Ferroviaire.....	5
Aérien.....	6
Maritime.....	10

Immatriculations

Véhicules neufs.....	11
----------------------	----

Indicateurs transport

Marché du travail.....	12
Registre des transports.....	13
Titres et copies, défaillances.....	14
Données OPTL.....	14
Carburants.....	15

Nouveau territoire... et nouvelle publication pour le transport

Cette note constitue un repère chiffré qu'il convenait d'établir pour le transport dans la Région Occitanie. Édité par l'Observatoire Régional des Transports à partir d'une synthèse effectuée par la DREAL Occitanie, elle s'inscrit aussi dans une certaine continuité, à partir de données fournies par un ensemble de partenaires.

Loin de prétendre à l'exhaustivité, ce rendez-vous trimestriel assurera une consultation rapide des indicateurs du transport et une base qui doit permettre à chacun de trouver les éléments pour aller plus loin.

Je vous en souhaite une bonne lecture.

*Le Président de l'ORT,
Jean-François Brou*

L'économie régionale se redresse

Les principaux indicateurs relatifs au transport s'inscrivent dans ce sillage. Au premier trimestre 2016, dans un contexte national de reprise « lente, graduelle, progressive », l'économie en région Occitanie continue de se redresser, portée par le dynamisme de l'activité de l'industrie et des services. À l'échelle de ce nouveau territoire, les principaux indicateurs tendent à progresser, en lien avec les mesures de politique publique, comme le maintien du Crédit d'Impôt Compétitivité Emploi (CICE) à la faveur des prix des produits pétroliers bénéficiant toujours des baisses passées, ou encore du cours de l'euro globalement stable par rapport aux devises concurrentes.

Dans cet environnement, le transport régional a connu un premier trimestre 2016 relativement mieux orienté, avec un bémol en février pour le transport routier de marchandises, en raison d'une moindre activité du secteur de l'agriculture et d'un repli des commandes dans la grande distribution et le BTP. Une situation qui n'a pas été sans impact sur les prix toujours soumis à une vive concurrence des transporteurs étrangers.

L'optimisme modéré prévaut toutefois à court terme, en raison d'une saisonnalité plus propice.

Quelques tendances

Variation 1T 2016/1T2015

Fret maritime

+ 4,6%

Transport aériens de passagers

+ 3,2%

Transport ferroviaire de voyageurs

+ 0,3%

Immatriculation de véhicules neufs

+ 8,2% véhicules
particuliers

+ 7,6% véhicules
industriels

On retiendra principalement de ce premier trimestre 2016 que la plupart des indicateurs transport régionaux évoluent positivement.

Des augmentations se poursuivent, à un rythme assez marqué, particulièrement pour ce qui concerne le trafic aérien sur les deux grands aéroports régionaux, malgré un contexte défavorable lié aux grèves des contrôleurs aériens au mois de mars.

Une progression également intéressante pour le trafic fret maritime (4,6% par rapport au premier trimestre 2015) grâce aux bons résultats du port de Sète, en hausse de 7%.

Sur la partie transport ferroviaire de voyageurs, l'évolution à hauteur de +0,3% est plus limitée, avec un recul du trafic interrégional (-1,4%).

Quant aux immatriculations de véhicules, toujours bien orientées, elles connaissent toutefois une hausse

beaucoup moins importante qu'au trimestre précédent, avec +7,6% pour les véhicules industriels et +8,2% pour les voitures particulières. D'un trimestre sur l'autre, on retiendra également l'évolution conséquente pour les voitures électriques, avec des immatriculations multipliées par 2,5 dans la région.

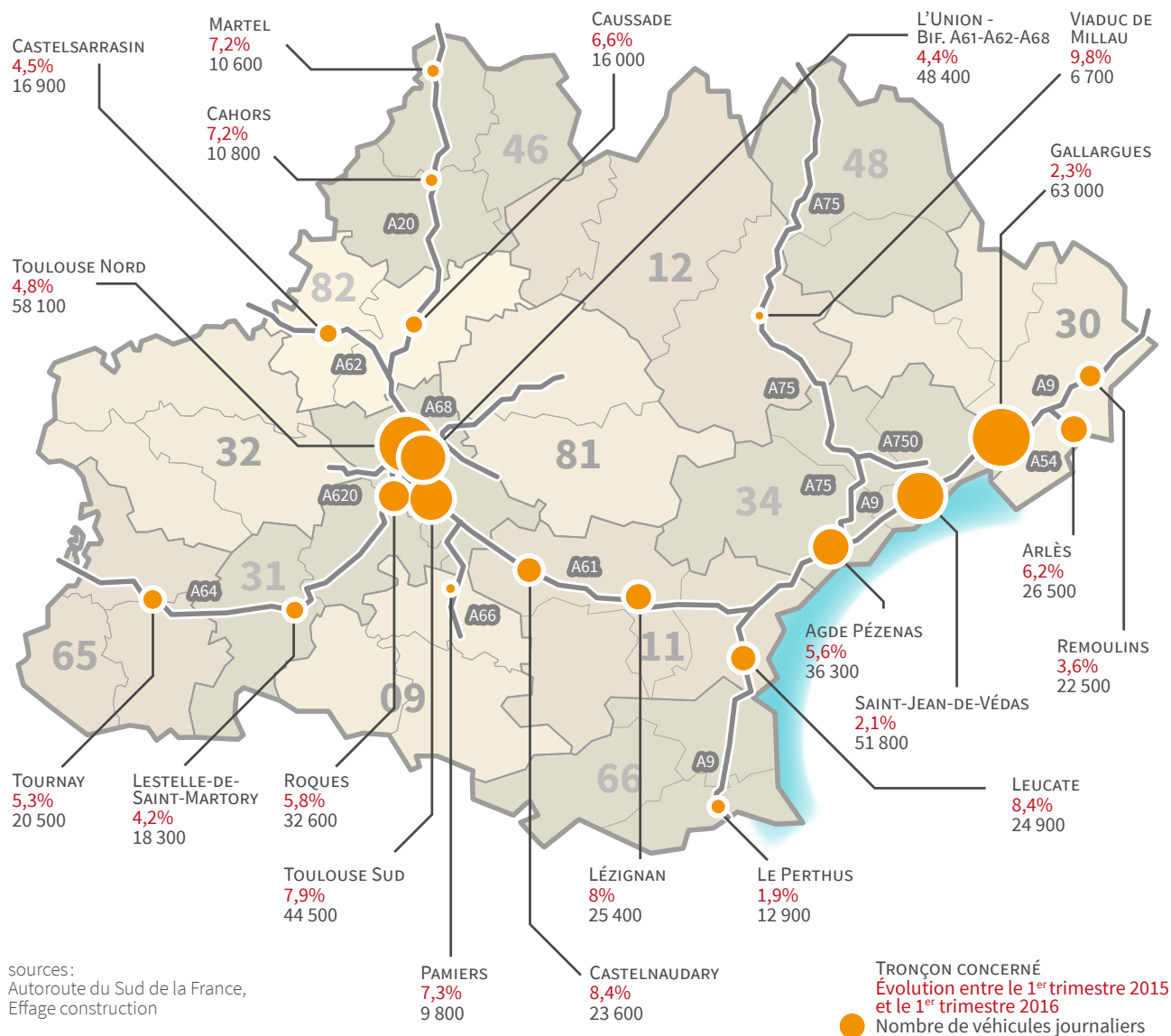
Le trafic autoroutier présente des progressions sur toutes les sections de la région avec de fortes évolutions, allant jusqu'à 9% pour le trafic véhicules légers, et jusqu'à plus de 4% pour les poids lourds, sur certaines sections.

Enfin, en ce début d'année 2016, et pour terminer sur une note optimiste, on soulignera qu'en région, le marché du travail connaît une belle progression des offres d'emplois proposés dans les métiers des transports.

Trafic routier

Trafic autoroutier de véhicules légers

Trafic moyen journalier de véhicules légers au cours du 1^{er} trimestre 2016



Forte hausse du trafic autoroutier de véhicules légers au 1^{er} trimestre 2016

Le trafic autoroutier de véhicules légers progresse significativement au 1^{er} trimestre 2016 comparé au 1^{er} trimestre 2015 sur l'ensemble des autoroutes de la région.

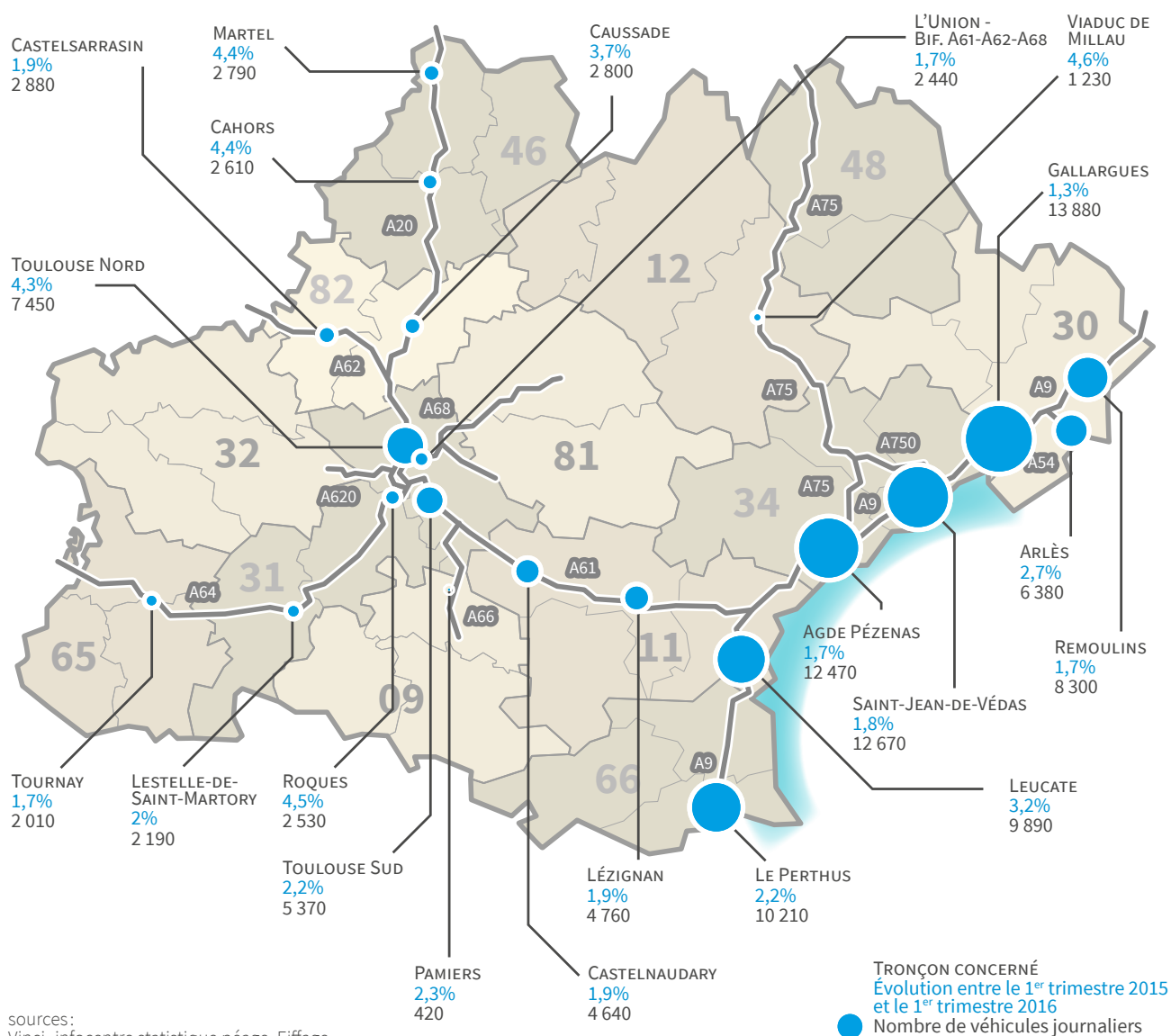
Une forte croissance liée au décalage du week-end de Pâques d'avril en 2015 (T2) à mars en 2016 (T1). Cette évolution est comprise entre 4% et 9% selon les sections, sauf sur la portion de l'A9 Le Boulou - Le Perthus (+1,9%). Sur les deux sections les plus fréquentées: Gallargues - Lunel sur l'A9 et Toulouse Nord - Saint-Jory sur l'A62, la

croissance atteint les 4,5%. Plus de 2500 véhicules légers supplémentaires y circulent quotidiennement.

Durant l'année couvrant avril 2015 à mars 2016, une progression du trafic de 3% à 6% est enregistrée par rapport à l'année glissée précédente sur toutes les portions d'autoroute. Le trafic moyen journalier s'élève à 71 600 véhicules légers entre Gallargues et Lunel au cours de cette période (+2,7%) et à 63 300 véhicules légers sur la section de l'A62 Toulouse Nord - Saint-Jory (+3,4%).

Trafic autoroutier de véhicules lourds

Trafic moyen journalier de véhicules lourds au cours du 1^{er} trimestre 2016



Progression du trafic autoroutier de poids lourds au 1^{er} trimestre 2016

Le trafic autoroutier de poids lourds augmente de 1% à 3% sur la plupart des sections au 1^{er} trimestre 2016 excepté sur l'A75 au passage du viaduc de Millau, sur l'A20 ainsi que sur l'A62 et l'A64 à l'approche de Toulouse où la croissance dépasse les 4%. Le trafic progresse de 1,3% entre Gallargues et Lunel, 175 poids lourds supplémentaires empruntent chaque jour cette portion.

Sur la période annuelle avril 2015 – mars 2016, le trafic autoroutier de poids lourds croît sur toutes les autoroutes de la région. L'évolution est supérieure à 3,5% sur l'A9. Avec une moyenne annuelle de 13390 poids lourds par jour en circulation, le trafic moyen journalier croît de 3,3% sur le tronçon Gallargues et Lunel en un an.

Trafic ferroviaire

voyageurs

Au premier trimestre 2016, ce sont près de 6,7 millions d'usagers qui ont voyagé par le fer en Occitanie, soit une légère hausse (+0,3%) par rapport à la même période de l'année précédente.

Le trafic intra-régional avec 5,3 millions de passagers représente 79% du trafic total et progresse de 0,7% par rapport au premier trimestre 2015.

Le trafic inter-régional (1,4 million de passagers) recule de 1,4% sur la période.

Sept régions sur onze voient leurs échanges avec l'Occitanie en repli ce trimestre.

Ces échanges augmentent avec les régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est et sont stables avec les Hauts-de-France. La région Île-de-France totalise 40% des flux inter-régionaux avec Occitanie, suivie de Nouvelle-Aquitaine (22%), PACA (15%) et Auvergne-Rhône-Alpes (14%).

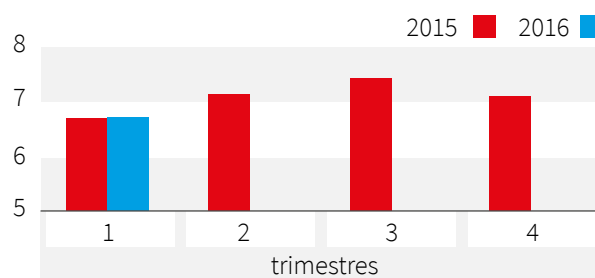
Imaginer la mobilité de demain en Occitanie, les « États généraux du rail et de l'intermodalité »

Après une première période de consultation, d'avril à juillet:

- 80 jours de concertation;
- 37 réunions publiques dans les 13 départements;
- 3 100 participants;
- 13 798 questionnaires complets (papier ou Internet) ont été recueillis;
- un rapport rendu par les 213 membres du Conseil économique, social et environnemental régional (Ceser);
- 324 contributions portées par des collectivités territoriales, des syndicats, des associations ou encore des entreprises.

Les États généraux entrent dans une phase de restitution à l'automne.

Trafic voyageurs SNCF en millions de voyageurs



source : SNCF Mobilités

À l'horizon 2024, Toulouse Aérospace Express, projet *Troisième ligne de métro*

Le débat public lié au projet de la troisième ligne de métro aura lieu du 12 septembre 2016 au 17 décembre 2016. Ce projet, dont le Syndicat Mixte des Transports en Commun toulousains (SMTC-Tisséo) est maître d'ouvrage, affiche un coût estimé à 1,7 milliard d'euros.

En savoir +

Site internet du maître d'ouvrage : www.smtc-tisseo.fr

Site internet du débat : metroligne3toulouse.debatpublic.fr

Site Aéroport de Toulouse- Blagnac, « Donnons des ailes au métro toulousain » :

<http://www.metro-aeroport-toulouse.fr/>

Trafic aérien

voyageurs

Aéroport Toulouse-Blagnac

Plus de 1,7 million d'usagers ont fréquenté l'aéroport de Toulouse-Blagnac au premier trimestre 2016 enregistrant ainsi une hausse de 2,2% par rapport au premier trimestre 2015 et ceci malgré le mouvement de grève des contrôleurs aériens du mois de mars.

Avec près de 1,1 million de voyageurs, la fréquentation des lignes nationales progresse de 1,3%. Le nombre de passagers à destination des aéroports parisiens (46% du trafic total de l'aéroport) est stable par rapport au premier trimestre de l'année précédente. Il croît de 5% sur les lignes régionales.

Le trafic international augmente de 4,2% par rapport à la même période de 2015. Le nombre de passagers à destination de l'Europe gagne 4,9%.

Le secteur low-cost représente 28% du trafic passager de l'aéroport.

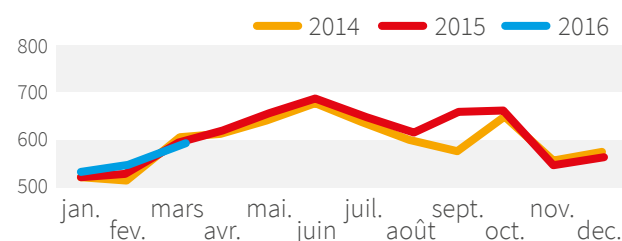
Aéroport
Toulouse-Blagnac

7 670 000
passagers en 2015

+ 2%
variation 2015/2014

Aéroport Toulouse -Blagnac

Passagers commerciaux (transit compris)
en milliers de passagers



source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Grand projet d'extension aéroport Toulouse-Blagnac

30 M€
investit pour reconfigurer
et agrandir l'aérogare,

en vue de porter sa capacité à

12 Millions
de passagers à l'horizon 2018
contre 7,6 millions en 2015.

6

Aéroport Montpellier-Méditerranée

Au premier trimestre 2016, la fréquentation de l'aéroport de Montpellier-Méditerranée, avec 321 000 passagers, est en progression de 10,6% par rapport à la même période de l'année précédente.

Le trafic national avec 238 000 passagers (74% du trafic total) est stable.

Avec 82 000 voyageurs, les lignes internationales affichent une hausse de 56,4% sur la période.

Dans le même temps, le segment low-cost gagne 20,5% d'usagers et atteint le quart du marché.

Plan stratégique «Destination 2020»

L'Aéroport de Montpellier vise à gagner 1 million de passagers en 5 ans

L'objectif est d'atteindre un trafic annuel supérieur à 2,5 millions de passagers en proposant un réseau de 53 destinations (contre 27 aujourd'hui).

Aéroport Montpellier-Méditerranée

1 510 000

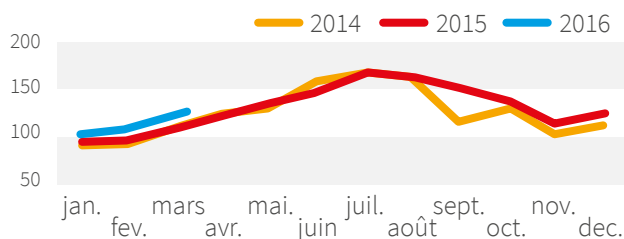
passagers en 2015

+4,5%

variation 2015/2014

Aéroport Montpellier-Méditerranée

Passagers commerciaux (transit compris)
en milliers de passagers



source : Aéroport Montpellier-Méditerranée - DGAC

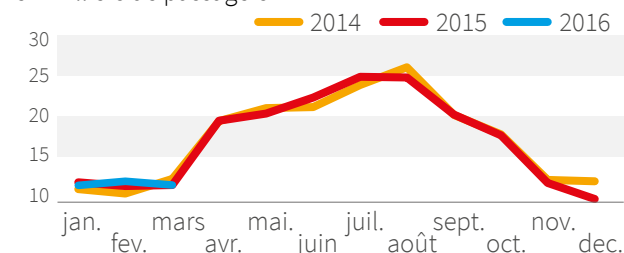
Aéroport Nîmes-Garons

Au premier trimestre 2016, avec 34 300 passagers, la fréquentation de l'aéroport de Nîmes-Garons progresse de 0,7% par rapport à la même période de l'année précédente.

Les lignes internationales à bas coûts concentrent la quasi-totalité du trafic passager.

Aéroport Nîmes-Garons

Passagers commerciaux
en milliers de passagers



source : DGAC

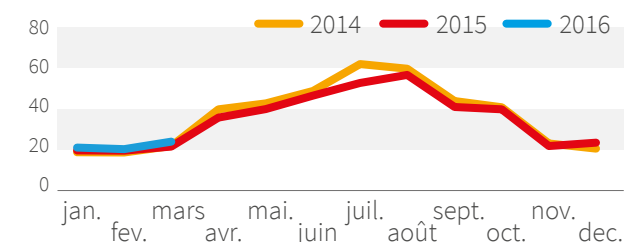
Aéroport Carcassonne-Salvaza

Le trafic passager de l'aéroport de Carcassonne-Salvaza, orienté vers des destinations internationales, est en hausse de 8,3% par rapport à 2015 avec 59 000 passagers enregistrés au premier trimestre 2016.

La part du low-cost est de 97%.

Aéroport Carcassonne-Salvaza

Passagers commerciaux
en milliers de passagers



source : DGAC

Repères en région Occitanie

9 aéroports
10,9 Millions

de passagers en 2015, soit +1,7% par rapport à 2014.

Aéroport Perpignan-Rivesaltes

Le nombre de passagers de l'aéroport de Perpignan, 57 000 au premier trimestre 2016, baisse de 14,3% par rapport à l'année précédente.

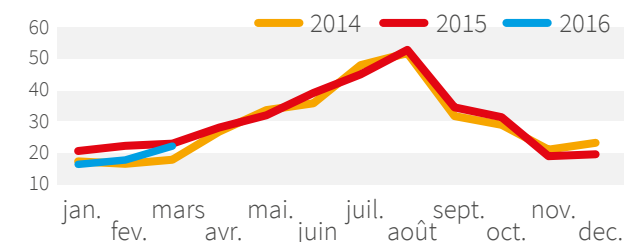
Le trafic national enregistre 45 200 passagers (79,4% de l'offre) et recule de 1,1% dans le même temps.

Le trafic international avec 11 700 passagers chute de 43,3%.

La part du low-cost est de 19,7%, ce secteur recule de 45,3% par rapport au premier trimestre 2015.

Aéroport Perpignan-Rivesaltes

Passagers commerciaux
en milliers de passagers



source : DGAC

Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées

Le trafic de l'aéroport de Tarbes-lourdes a progressé de 26,1% au premier trimestre 2016.

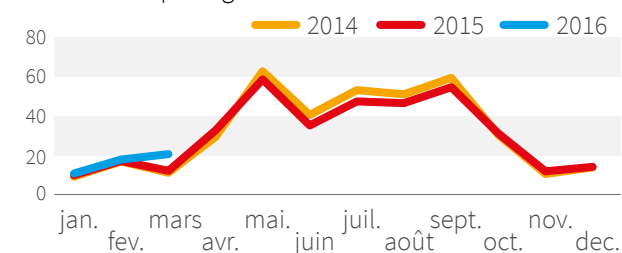
Le trafic national s'établit à 21 700 passagers, il est en repli de 2,8% par rapport à 2015.

Le trafic international progresse de 64,6% avec 27 100 passagers.

Le segment low-cost gagne 86,5% d'utilisateurs de plus que l'année précédente à la même période.

Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées

Passagers commerciaux (transit compris)
en milliers de passagers



source : DGAC

Aéroport Béziers-Cap d'Agde

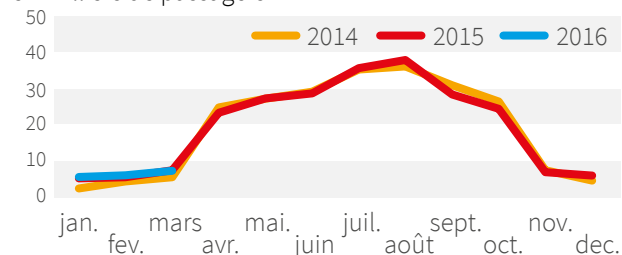
Avec 20 700 passagers au premier trimestre 2016, le trafic de l'aéroport de Béziers affiche une hausse de 3,9% par rapport à l'année précédente.

Le trafic national (11 500 passagers) progresse de 8,3%, tandis que l'international (9 200 passagers) enregistre un recul de 1,1%.

La part du low-cost est de 99,7%.

Aéroport Béziers-Cap d'Agde

Passagers commerciaux
en milliers de passagers



source : DGAC

Aéroport Rodez-Aveyron

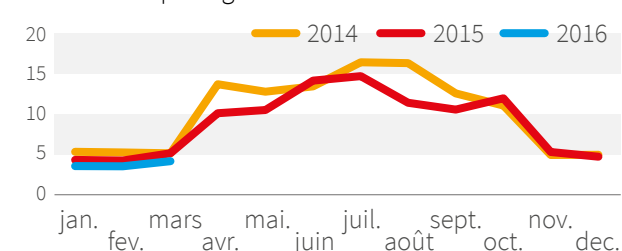
Au premier trimestre 2016, la fréquentation de l'aéroport de Rodez-Aveyron (11 200 passagers) recule de 17,9% par rapport à la même période de l'année précédente.

Les passagers nationaux sont majoritairement ceux de la ligne commerciale Rodez-Paris.

Les vols low-cost internationaux sont assurés à compter du 1^{er} avril avec Bruxelles-Charleroi et à compter du 4 juin 2016 à destination de Dublin.

Aéroport Rodez-Aveyron

Passagers commerciaux
en milliers de passagers



source : DGAC - aéroport de Rodez-Aveyron

Aéroport Castres-Mazamet

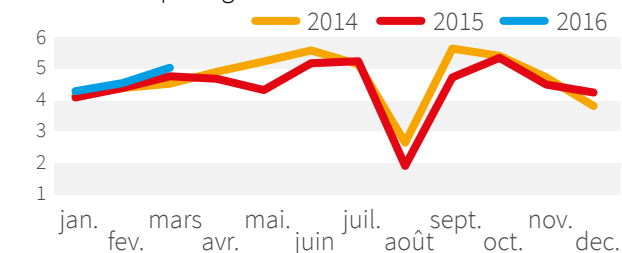
Avec 10 800 passagers au premier trimestre 2016, l'aéroport de Castres-Mazamet, enregistre une hausse de fréquentation de 6,2% par rapport au premier trimestre 2015.

Sur cette période, il s'agit exclusivement de passagers à destination de Paris.

Cette progression sur les lignes quotidiennes Castres-Paris devrait se poursuivre avec la reconduction pour 4 ans de la convention d'exploitation de la Compagnie aérienne Hop ! Air France.

Aéroport Castres-Mazamet

Passagers commerciaux
en milliers de passagers



source : DGAC

Aéroports Occitanie, récapitulatif du premier trimestre 2016

	passagers				lignes à bas coût	part des lignes à bas coût
	lignes nationales	lignes internationales	en transit	total		
Beziers-Cap d'Agde	11 500	9 200	-	20 700	20 631	99,7%
évolution*	8,3%	-1,1%	-	3,9%	4,1%	-
Carcassonne-Salvaza	45	58 852	-	58 897	56 972	96,7%
évolution*	60,7%	8,2%	-	8,3%	4,8%	-
Castres-Mazamet	10 867	-	-	10 867	-	-
évolution*	6,2%	-	-	6,2%	-	-
Montpellier-Méditerranée	238 004	82 438	410	320 852	82 414	25,7%
évolution*	0,3%	56,4%	220,3%	10,6%	20,5%	-
Nîmes-Garons	150	34 139	-	34 289	34 073	99,4%
évolution*	-72,5%	1,9%	-	0,7%	1,9%	-
Perpignan-Rivesaltes	45 216	11 742	-	56 958	11 239	19,7%
évolution*	-1,1%	-43,3%	-	-14,3%	-45,3%	-
Rodez-Aveyron	11 203	18	-	11 221	-	-
évolution*	-15,8%	-94,9%	-	-17,9%	-	-
Tarbes-Lourdes-Pyrénées	21 718	27 158	116	48 992	15 064	30,7%
évolution*	-2,8%	64,6%	-	26,1%	86,5%	-
Toulouse-Blagnac	1 077 868	645 475	7 251	1 730 594	488 870	28,2%
évolution*	1,3%	4,2%	-31,0%	2,2%	9,7%	-

* évolution entre le premier trimestre 2015 et le premier trimestre 2016
unité: passager, %

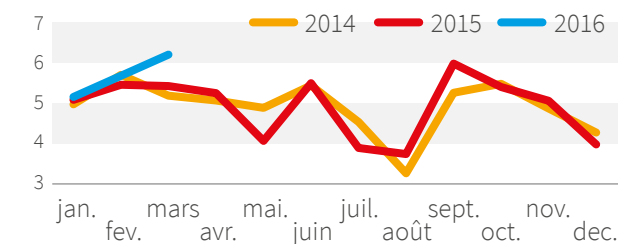
Trafic aérien fret

Au premier trimestre 2016, l'aéroport de Toulouse-Blagnac a acheminé 17 000 tonnes de fret (hors poste), soit une hausse de 6,7% des tonnages de marchandises transportés par rapport au premier trimestre de 2015.

Le fret-express (vols réguliers cargos), avec 4 100 tonnes de marchandises traitées, recule de 1,5%. Les vols charters cargos (12 900 tonnes de fret traitées durant le trimestre) affichent une progression de 12,1% des marchandises transportées par rapport à l'année précédente.

Aéroport Toulouse-Blagnac

Fret hors poste
en milliers de tonnes



source : aéroport Toulouse -Blagnac

Fret aérien en légère baisse en 2015

L'aéroport Toulouse-Blagnac a traité

58 700 tonnes de fret en 2015

67% de ce trafic est lié à l'aéronautique

Trafic maritime

voyageurs

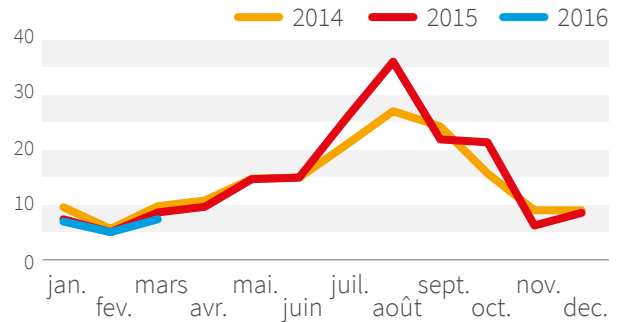
Port de Sète

18 100 passagers au port de Sète au 1^{er} trimestre 2016 (-7,7%), uniquement des usagers de ferries à destination de Nador et Tanger.

Trafic maritime Port de Sète

Passagers

en milliers de passagers



source : EPR Port de Sète

Trafic maritime

fret

Ports de commerce en Occitanie (Sète, Port-la Nouvelle, Port-Vendres)

Le fret maritime tiré vers le haut par le port de Sète au 1^{er} trimestre 2016

L'activité de fret portuaire croît de 4,6% au 1^{er} trimestre 2016 par rapport au 1^{er} trimestre 2015, avec un volume de 1 500 000 tonnes de marchandises manutentionnées durant cette période. Le port de Sète enregistre des résultats en hausse de 7% alors que l'activité fléchit de 1% à Port-la-Nouvelle.

À Sète, l'importation de 40 000 tonnes supplémentaires de coques de pétrole, l'augmentation des importations de graines d'oléagineux de 30% (+35 000 tonnes) et des exportations de tourteaux de 35% (+15 000 tonnes) génère un volume de 80 000 tonnes de plus pour le vrac solide entre le 1^{er} trimestre 2015 et le 1^{er} trimestre 2016.

Concernant le vrac liquide, la baisse de 6% des importations d'hydrocarbures (-20 000 tonnes) est compensée par une hausse de 32% des échanges de biocarburants (+30 000 tonnes).

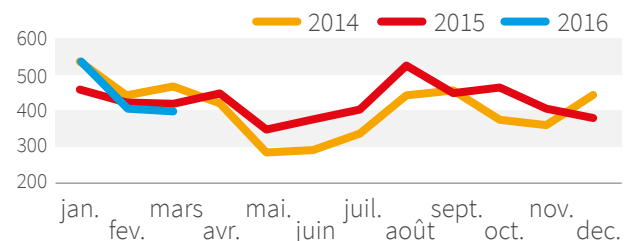
Le fret de remorques provenant de l'autoroute ferroviaire reliant l'Île-de-France à la Turquie via le port de Sète est multiplié par trois (+52 000 tonnes). Il permet d'atténuer la baisse sur les marchandises diverses qui atteint 8% (-14 000 tonnes).

L'augmentation de 3% des importations d'hydrocarbures (+6 600 tonnes) compense la diminution des autres

Activité cumulée des ports de commerce

Toutes marchandises

en milliers de tonnes



source : EPR Port de Sète, DDTM66 –

Capitainerie du port de Port-la-Nouvelle, CCI de Perpignan

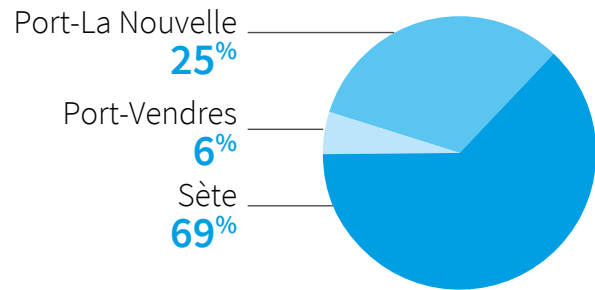
liquides en vrac à Port-La Nouvelle. Les exportations de céréales ont diminué de 7 000 tonnes, les importations de nourritures animales de 12 000 tonnes, celles de marchandises diverses de 20 000 tonnes. L'importation de 12 600 tonnes de charbon et de 13 600 tonnes de minerais ajouté à l'augmentation de 11 000 tonnes des exportations de marchandises diverses limite la baisse d'activité du port en ce début d'année 2016.

À Port-Vendres, la progression de 8% des exportations de marchandises diverses vers l'Afrique de l'Ouest (+700 tonnes) annule pratiquement la chute de 34% des exportations de fruits et légumes vers la même destination (-800 tonnes). Les importations de fruits et

légumes progressent quant à elles: de 4% (+925 tonnes) pour les fruits et légumes en provenance de du Maroc, de 0,6% (+300 tonnes) pour ceux en provenance d'Afrique de l'Ouest. Avec un global de 1 225 tonnes de plus entre le 1er trimestre 2015 et le 1er trimestre 2016, l'activité croit de 1,5% dans ce port.

Durant la période avril 2015 – mars 2016, le volume de marchandises qui ont transité sur l'ensemble des ports régionaux s'élève à 5,68 millions de tonnes contre 5,14 l'année glissée précédente. L'activité portuaire régionale augmente de 10,5% en un an.

Répartition du volume d'activité entre les trois ports de commerce Premier trimestre 2016



source : EPR Port de Sète, DDTM66 – Capitainerie du port de Port-la-Nouvelle, CCI de Perpignan

Importations & exportations

Moyenne mensuelle au cours du deuxième trimestre 2015
en milliers de tonnes



source : EPR Port de Sète, DDTM66 – Capitainerie du port de Port-La Nouvelle, CCI de Perpignan

Immatriculation véhicules neufs

Hausse sensible des immatriculations pour tous les types de véhicules.

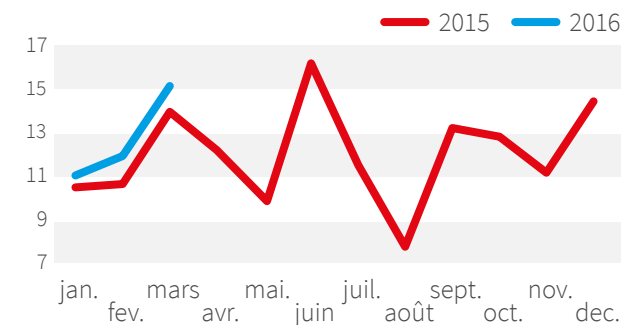
Au cours du 1^{er} trimestre 2016, 38 000 voitures particulières neuves ont été immatriculées en Occitanie.

Les immatriculations de ce type de véhicule progressent de 8,2% dans la région comparé au 1^{er} trimestre 2015, tout comme en France métropolitaine.

Les immatriculations de voitures électriques a été multiplié par 2,5 dans la région entre ces deux trimestres, passant de 195 à 490. La part de véhicules électrique atteint 1,3% des immatriculations de voitures neuves en ce début d'année 2016.

Immatriculation de véhicules

Véhicules particuliers neufs
en milliers



source : EMEEM – SOeS - SIDIV

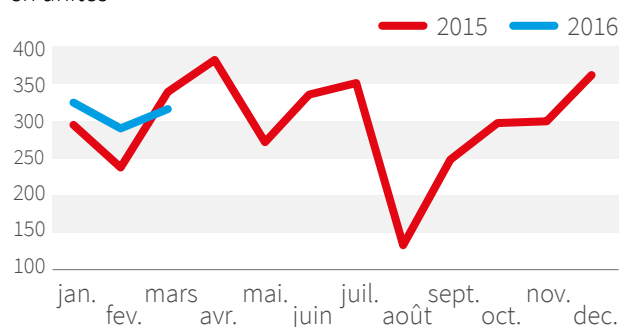
Les immatriculations de véhicules utilitaires légers augmentent de 4,5% dans la région sur les mêmes périodes de comparaison pour atteindre 7 850 unités au 1^{er} trimestre 2016. L'évolution est plus marquée au niveau national : +9,4%.

Le nombre d'immatriculations de véhicules industriels à moteur croît de 7,6% dans la région entre le 1^{er} trimestre 2015 et le 1^{er} trimestre 2016. Là encore, la progression est plus franche en France métropolitaine avec 16,7%.

Sur 933 véhicules industriels à moteur immatriculés dans la région au cours du 1^{er} trimestre 2016, 522 sont des tracteurs routiers, 299 des camions et 112 des véhicules automoteurs spécialisés de PTAC > 3,5T.

Immatriculation de véhicules

Véhicules industriels neufs
en unités



source : EMEEM - SOeS - SIDIV

Accidentalité 2015 du transport en Occitanie

3 833 accidents dont 178 impliquant un poids lourd, soit 4,6% de l'ensemble des accidents.

Ces accidents surviennent majoritairement de jour (76%) sur chaussée normale (ni mouillée, ni enneigée, ni verglacée).

Dans 88,4% des accidents impliquant un poids lourd, le dépistage de l'alcoolémie est négatif ou avec un taux inférieur au taux légal.

source : DREAL Occitanie/Direction Transports

Indicateurs du transport

Marché du travail

Une belle progression des offres

Au premier trimestre 2016, le nombre d'emplois proposés dans les métiers des transports en Occitanie (5 580) progresse de 21% par rapport à la même période de 2015.

Le nombre de CDD ou CDI d'une durée supérieure à six mois est en hausse de 34,2% et représente un tiers de l'offre. Les CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois (49% de l'offre) augmentent de 8,3%. Les offres de contrats de durée inférieure à un mois croissent de 41,6%.

Dans les métiers de la conduite longue distance, les offres d'emplois (1 123), augmentent de 23,1% par rapport au premier trimestre 2015.

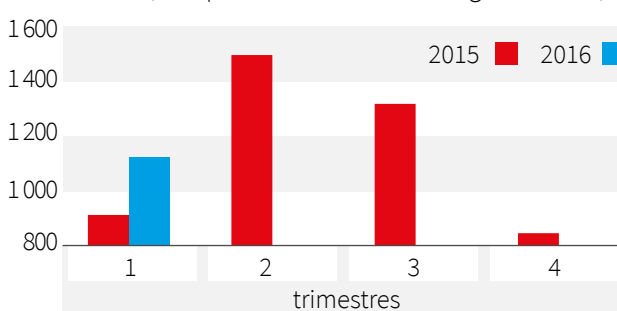
Les CDI ou CDD de durées supérieures à 6 mois progressent de 21,7%. Les CDD ou contrats d'intérim offerts dont la durée varie de un à six mois concernent 53,5% des emplois proposés dans ce secteur. Leur nombre est en hausse de 16,9%. Le nombre de contrats de courte durée (129) croît de 72%.

Les offres d'emplois recensées au cours du trimestre dans les métiers de la conduite courte distance (608) sont en

hausse de 33% par rapport au premier trimestre 2015. Les CDI ou CDD de durées supérieures à 6 mois (352) représentent 57,9% de cette catégorie. Leur nombre croît de 62,2%.

Offres d'emplois enregistrées au 1^{er} trimestre

Conducteurs (transport de marchandises longue distance)



source : Direccte

Sur la même période, 2006 emplois d'agents de stockage sont offerts, soit une hausse de 23,5%. Près de la moitié de ces offres concerne des CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois.

Avec 693 offres, le nombre de contrats d'agent de manutention augmente de 30,8%. Ils s'agit majoritairement de CDD ou contrats d'intérim allant de un à six mois.

Demandes

À la fin du premier trimestre 2016, ce sont près de 34 400 demandeurs d'emplois qui sont enregistrés, dans les métiers du transport en région Occitanie, soit un léger repli (-0,3%) par rapport au premier trimestre 2015.

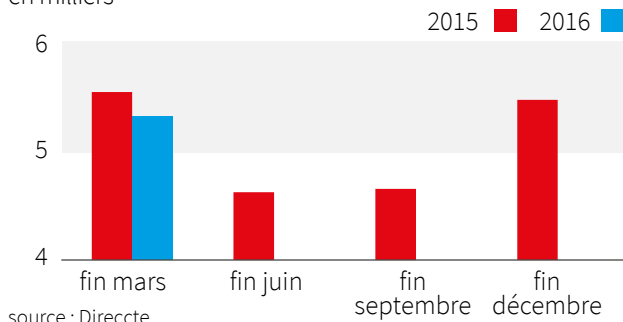
Le nombre de demandeurs de moins de 25 ans recule de 1,2%, celui des plus de 50 ans, progresse en revanche de 6,6%.

Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an (14 403) augmentent de 5,2% sur la période.

Dans les métiers de la conduite longue distance, 5312 demandes d'emplois sont enregistrées à la fin du mois de mars 2016 soit un recul de 4,1% par rapport à l'année précédente. Néanmoins, leur nombre croît modérément

Demande d'emploi de catégorie A

Conducteurs (transport de marchandises longue distance) en milliers



(+0,5%) pour les moins de 25 ans et de manière plus marquée (+7,8%) chez les plus de 50 ans. Les demandes dont l'ancienneté est supérieure à un an sont en hausse de 3,5%.

Le nombre de demandes d'emplois de conducteurs-livreurs, 6 017 fin mars 2016, est en baisse de 2,1%; celles d'agent de stockage (8997) augmentent de 2,6% par rapport à l'année précédente.

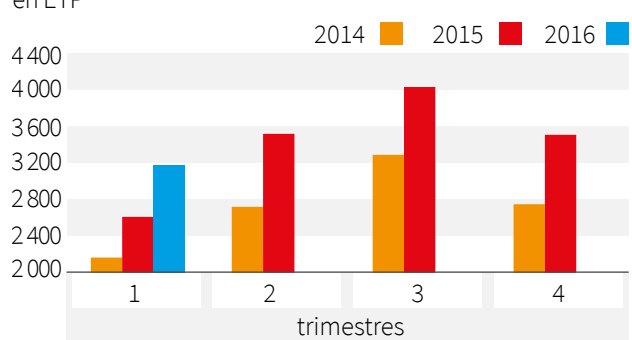
Les demandes d'emplois d'agents de manutention (7 365), progressent de 1,4% sur la période.

Intérim

Près de 30 000 contrats d'intérim ont été conclus dans les métiers du transport au premier trimestre 2016, soit environ 3 200 salariés en équivalent temps plein (ETP). Cela représente une hausse de 3,5% du nombre de contrats avec une progression des ETP de 21,5% par rapport au premier trimestre 2015.

Toutes activités professionnelles confondues, le nombre total des contrats d'intérim affiche un léger repli (-0,3%) sur la période. Le nombre des ETP correspondant gagne 9,7%.

Nombre d'intérimaires en équivalent temps plein (ETP) en ETP



Indicateurs du transport

Registre des transports

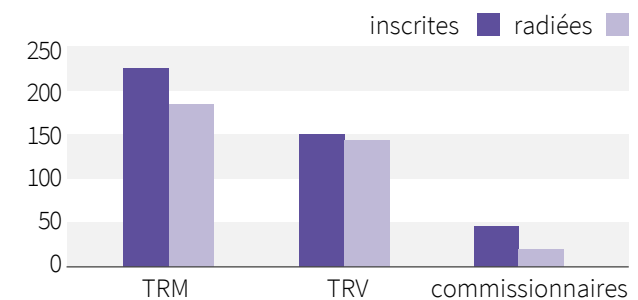
Inscriptions

Au total des trois registres (marchandises, personnes, commissionnaires), 423 entreprises ont fait l'objet d'une inscription en 2015.

Radiations

Ce sont 349 entreprises qui ont été radiées au total des trois registres au cours de l'année 2015.

Inscriptions et radiations en 2015



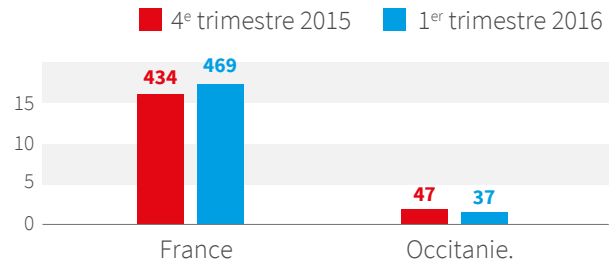
Indicateurs du transport

Titres et copies* - défaillances

Au 31 mars 2016 en Occitanie, sont recensées 5852 entreprises disposant de licences réparties comme suit :

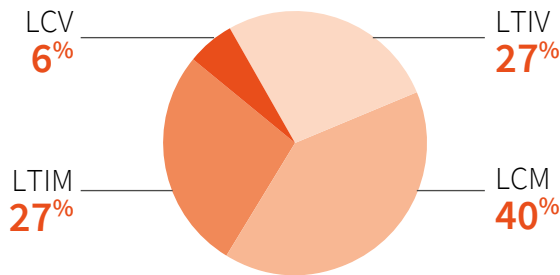
- 1593 licences de transport intérieur de marchandises - véhicule inférieur à 3.5 tonnes (LTIM) ;
- 2367 licences communautaires Marchandises - véhicule supérieur à 3.5 tonnes (LCM) ;
- 1558 licences de transport intérieur voyageur - Véhicule moins de 9 places (LTIV) ;
- 334 licences communautaire voyageurs - Véhicule supérieur à 9 places (LCV).

Nombre de défaillances dans le transport routier de marchandises (TRM)



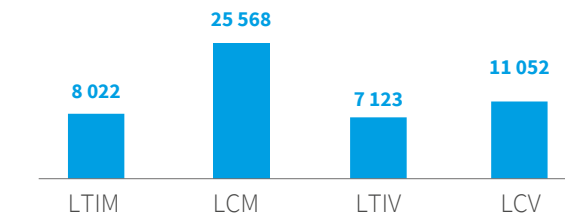
source : Ellisphère, Coface, mai 2016

Nombre de titres au 31 mars 2016



source : DREAL Occitanie, Direction Transports

Nombre de copies au 31 mars 2016



source : DREAL Occitanie, Direction Transports

* Les titres correspondent au nombre d'entreprises disposant d'une licence.
Les copies correspondent au nombre de véhicules.

Données OPTL

Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique

Tableaux de bord régionaux 2015



lien : <http://www.optl.fr/parutions/regions>

Chiffres OPTL
au 31 décembre 2015,
en Occitanie

5 890 établissements
47 917 salariés

Carburants

Les cours au plus bas depuis plus de 6 ans

Les prix des carburants continuent de baisser au cours du 1^{er} trimestre 2016. Le cours du gazole diminue de 4,3% entre le 4^{ème} trimestre 2015 et le 1^{er} trimestre 2016, celui du sans plomb 98 (SP98) de près de 2,3%. En février 2016, les prix sont les plus bas enregistrés depuis plus de 6 ans mais une remontée des prix s'amorce au mois de mars. Durant les trois premiers mois de l'année, le litre de gazole vaut en moyenne 1,03€, celui du SP98 1,31€.

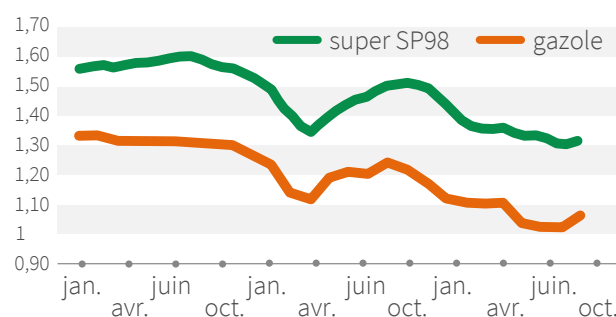
Sur l'année couvrant avril 2015 à mars 2016, 4 phases se distinguent :

- les cours augmentent jusqu'en mai-juin 2015 poursuivant une remontée des prix entamée en janvier de la même année et comprise entre 2 et 3% par mois en moyenne durant ce premier semestre 2015;
- à compter du mois de juillet les cours des carburants chutent : -7% pour le gazole entre le 3^{ème} et 4^{ème} trimestre 2015, -4% pour le SP98;
- les prix se stabilisent quelques mois autour de 1,10€ pour le gazole et de 1,34€ pour le SP98 de septembre à novembre 2015;

- ils repartent ensuite à la baisse jusqu'en février 2016.

Le prix moyen du gazole a diminué de 10,6% en un an passant de 1,25€/L TTC en moyenne sur l'année avril 2014 – mars 2015 à 1,11€/L TTC sur l'année glissée suivante. Le SP98 a baissé quant à lui de 7,3%, passant de 1,50€/L à 1,39€/L.

Évolution du prix des carburants en euros



source : DGEC, prix DIREM

Prix du pétrole « Brent » en euros, au 1^{er} trimestre 2016

La reprise de février n'efface pas la chute des mois précédents (Source : Insee).

- Janvier 2016: 28,4€ en moyenne par baril de Brent (-18,0% après -16,4% en décembre);
- Février 2016: 29,9€ en moyenne par baril de Brent (+5,4%);
- Mars 2016: 35,1€ en moyenne par baril de Brent (+17,3%).

Le prix moyen observé en mars 2016 reste en dessous de celui relevé un an plus tôt (51,6€/baril soit -31,9% sur un an) et largement moitié moins cher qu'en mars 2014 (77€/baril).

Gazole

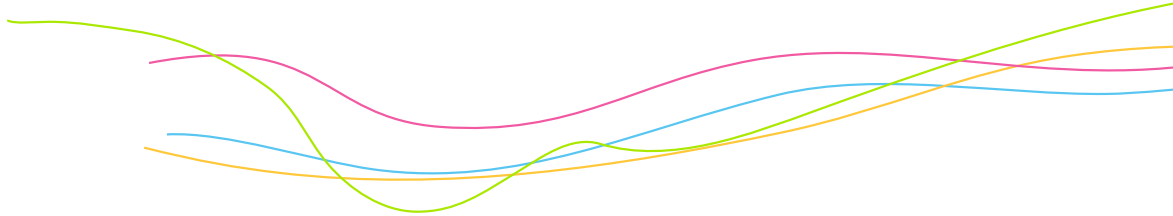
Indice CNR gazole professionnel en Mars 2016

- + 5,29% par rapport au mois précédent;
- -15,85% variation depuis mars 2015;
- -23,16% variation depuis mars 2014.

Le poids du poste gazole dans le coût global d'un poids lourd atteint en 2015 sa plus faible valeur depuis dix ans :

20,7% en 2015, 22,4% en 2014, 27,2% en 2013, 28% en 2012.

(Source : Comité National Routier)



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

1, rue de la cité administrative — CS 80002
31074 Toulouse Cedex 9
Téléphone : 33 (0)5 61 58 50 00
Fax ; 33 (0)5 61 58 54 48

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr



Observatoire régional des transports

www.ort-occitanie.com

Directeur de la publication : Jean-François Brou,
Président de l'ORT

Rédacteur en chef : Olivier Calvet

Rédacteurs :

Bertrand Oddo,
Laurent Marion,
Pierre Defarge-Lacroix,
Suzanne Soubrenie-Bordet

Réalisation

DREAL Occitanie/Direction/CC/Communication

S'informer

www.ort-occitanie.com
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

SOeS - www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
INSEE - www.insee.fr (conjoncture régionale)
Statistiques trafics (ASF - SNCF - gestionnaires d'aéroports et ports)
Le point sur l'emploi et la démographie des entreprises (DIRECCTE - DREAL)
Banque de France - www.banque-france.fr (tendances régionales)