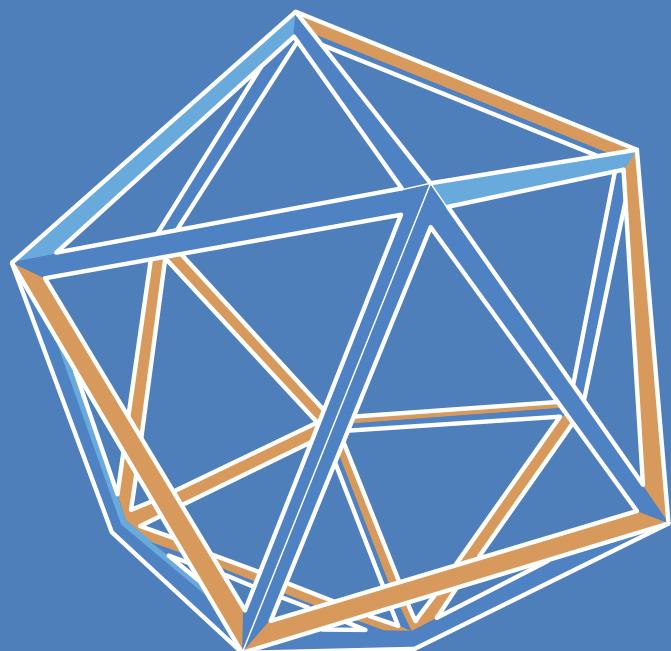


# TRANSPORTS EN OCCITANIE



Chiffres-clés  
2019-2020

# Préface

Cette nouvelle édition des chiffres clés du transport en Occitanie présente les évolutions de ce secteur sur la période 2019-2020.

Ce document est co-édité avec l'Observatoire Régional des Transports Occitanie qui rassemble les principaux acteurs du secteur des transports et de la mobilité en Occitanie. Il synthétise les données concernant les infrastructures et les réseaux, le parc de véhicules, la sécurité routière et les émissions de polluants, la mobilité urbaine et aborde pour l'ensemble des modes routier, ferroviaire, aérien, maritime et fluvial, les principaux flux de voyageurs et de marchandises.

La Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Occitanie a réalisé cette synthèse sur la base des données fournies notamment par l'INSEE, la Région Occitanie, ATMO Occitanie, Réseau Ferré de France, l'Autorité de Régulation des Transports, SNCF Mobilités, Tisséo, Montpellier Méditerranée Métropole, l'Aéroport de Toulouse-Blagnac, l'Union des Aéroports Français, l'établissement public régional du port de Sète, Voies Navigables de France, Gireve, le Conseil Départemental de l'Hérault ainsi que les différents services de l'Etat.

Je vous en souhaite une bonne lecture.

Patrick BERG

Directeur régional de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

# Sommaire

## La région Occitanie

4

- Territoires et démographie
- Gouvernance de la mobilité
- Infrastructures de transport

## Véhicules et motorisations

6

- Parc automobile
- Immatriculations
- Énergies

## Environnement et sécurité routière

8

- Pollution
- Sécurité routière

## Mobilité urbaine

9

- Principaux flux domicile-travail entre les grandes aires urbaines
- Déplacements dans les métropoles de Toulouse et de Montpellier
- Transports collectifs urbains

## Transport routiers

11

- Transport routier national de marchandises
- Transport par autocar librement organisé
- Trafic autoroutier France-Espagne
- Trafic autoroutier en Occitanie

## Transport ferroviaires

14

- Transport ferroviaire interrégional
- Gare - fréquentation des voyageurs

## Transport aériens

15

- Aéroports

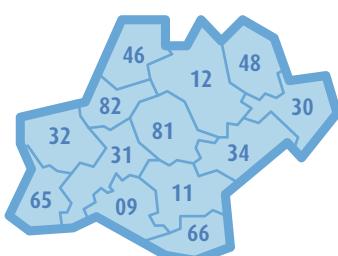
## Transport maritimes et fluviaux

16

- Maritime
- Fluvial

# LA RÉGION OCCITANIE

## TERRITOIRES ET DÉMOGRAPHIE

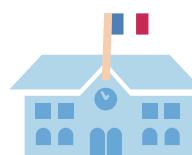


13 départements  
2 métropoles  
Toulouse 771 132 hab. Montpellier 472 217 hab.  
1 communauté urbaine  
21 communautés d'agglomération  
140 communautés de communes



5 845 102 habitants  
80 habitants / km<sup>2</sup>

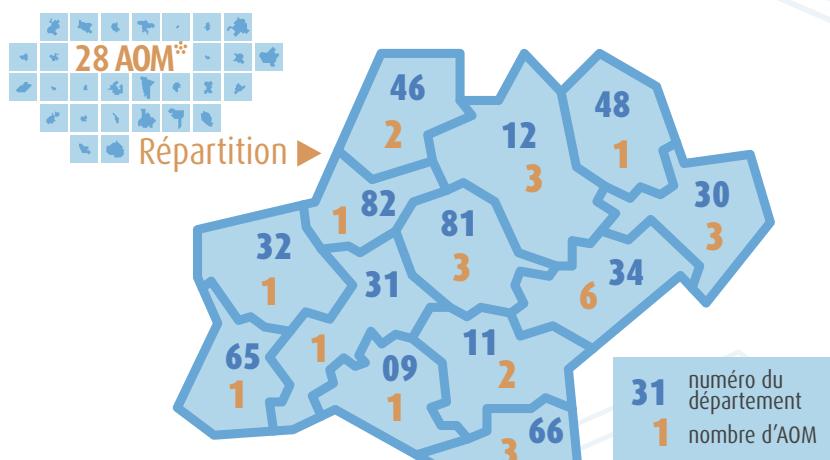
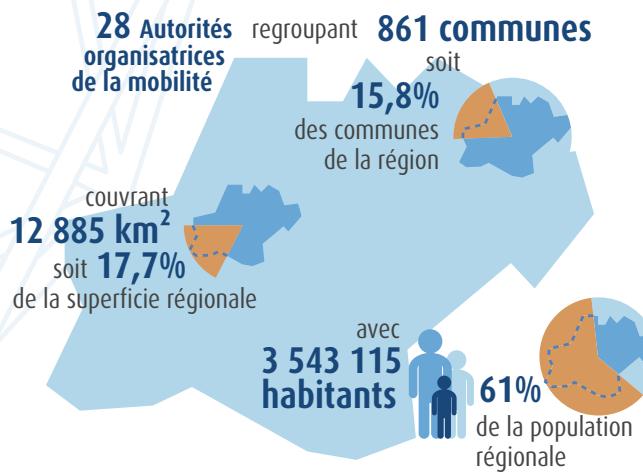
9% de la population métropolitaine  
118,68 habitants / km<sup>2</sup> en métropole



5 454 communes

sources : INSEE, population municipale 2017, publication 2020

## GOUVERNANCE DE LA MOBILITÉ



sources : INSEE recensement au 1er janvier 2016, enquête CEREMA au 23 juillet 2020 (avant mise en œuvre de la LOM)  
\*AOM : Autorité organisatrice de la Mobilité

# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

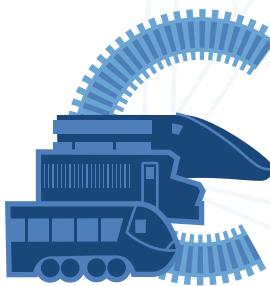


## Réseau routier

**141 543 km**  
dont 1%  
d'autoroutes

Moyenne  
des régions  
**89 147 km**  
dont 1,2%  
d'autoroutes

source ART rapport annuel 2018



## Réseau ferré

**2 605 km**  
dont 2,2%  
de Lignes à Grande Vitesse

Moyenne  
des régions  
**2 349 km**  
dont 9,2%  
de Lignes à Grande Vitesse

source ART rapport annuel 2018

## Réseau aéroportuaire



**9** aéroports

sources : MTEs/SOeS - SNCF Réseau décembre 2015  
ART - fiches régionales 2018

AÉROPORTS	
TOULOUSE	TLS
MONTPELLIER	MPL
CARCASSONNE	CLF
TARBES	LDE
PERPIGNAN	PGF
BEZIERS	BZR
NIMES	FNI
RODEZ	RDZ
CASTRES	DCM

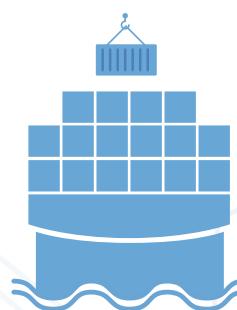
## Réseau portuaire



**215 km**  
de côtes



**70**  
ports de plaisance  
(ports maritimes,  
zones fluviales ou lacustres)



**3** ports de commerce  
Port de Sète  
Port-La-Nouvelle  
Port-Vendres

# VÉHICULES ET MOTORISATIONS

## PARC AUTOMOBILE

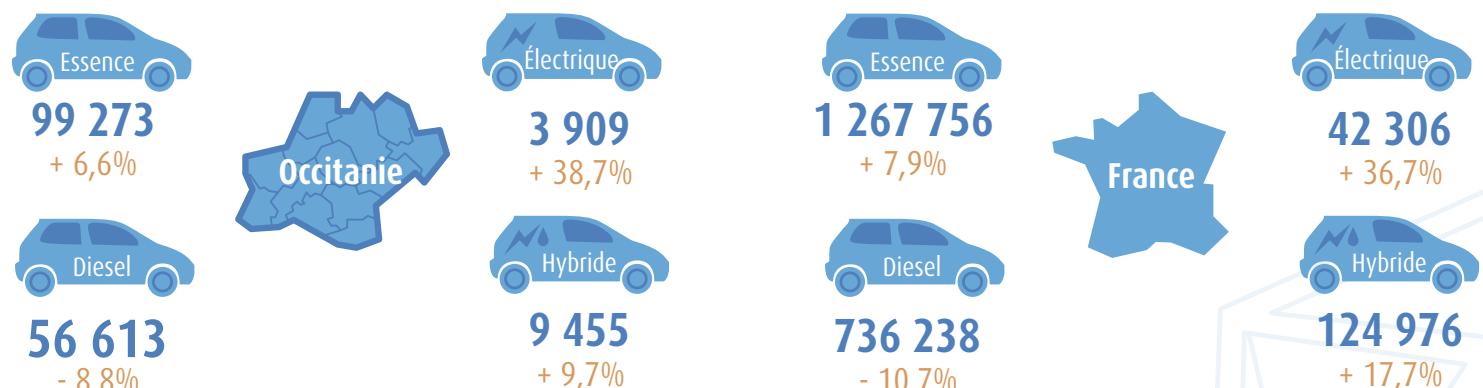
### Voitures particulières par source d'énergie

	essence	899 493	+7,5%		essence	10 441 445	+6,2%
	gazole	2 056 690	-2,9%		gazole	21 005 947	-3,3%
	électricité	9 587	+37,1%		électricité	114 777	+32,6%
	hybride	37 647	+32,8%		hybride	466 312	+28,3%

sources : RSVERO répertoire statistique des véhicules routiers au 01/01/2019 - parc de voitures particulières inférieur ou égal à 15 ans d'ancienneté - évolution depuis le 01/01/2018

## IMMATRICULATIONS

### Voitures particulières neuves selon la source d'énergie

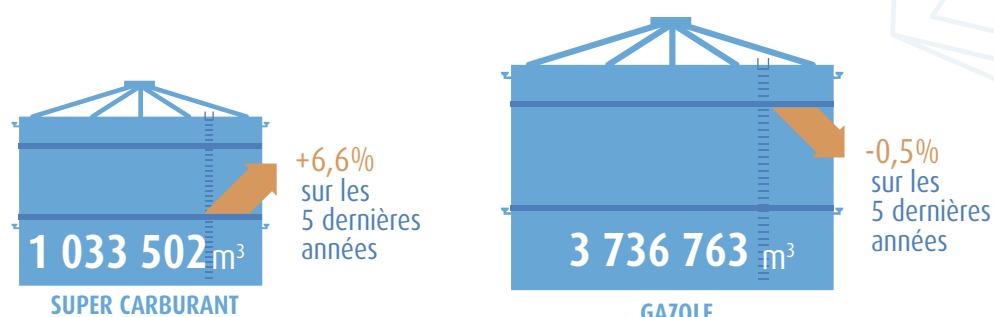


La catégorie essence regroupe : essence et super éthanol. La catégorie hybride regroupe : électricité, essence et gazole. La catégorie diésel regroupe : gazole.

source : SDES-RSVERO - données 2018-2019

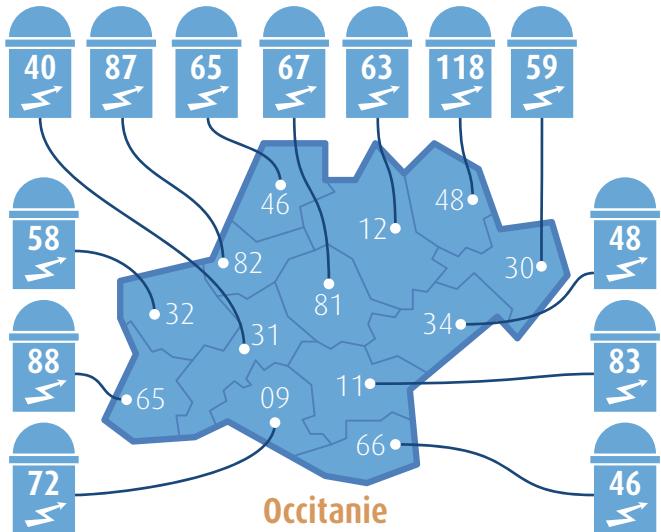
## ÉNERGIES

### Ventes de carburants



source : Comité professionnel du pétrole (CPDP) - Comité français du butane et du propane (CFBP) - Service de la donnée et des études statistiques (SDES) - 2019  
unité : mètre-cube  
Supercarburants sans plomb SP95-E10, supercarburant 95 et 98

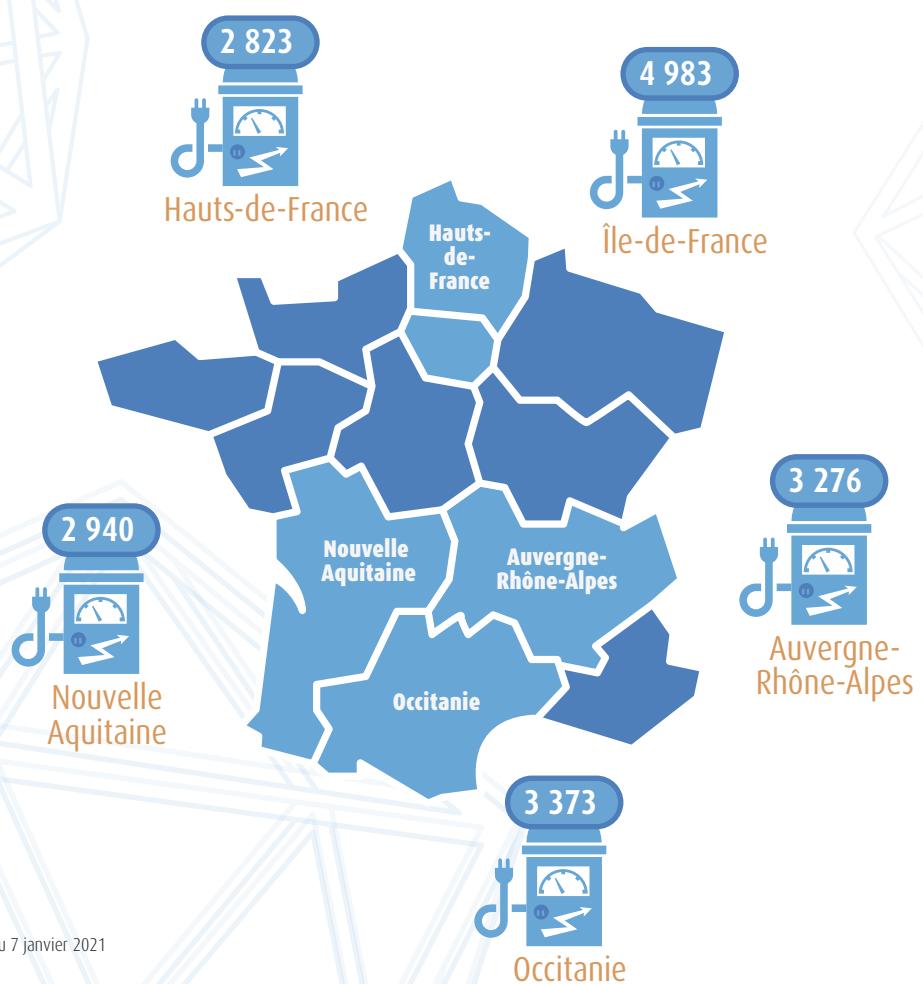
## Infrastructures de recharge électrique accessibles au public



Sources : Gireve janvier 2021

unité : nombre de point de recharge pour 100 000 habitants

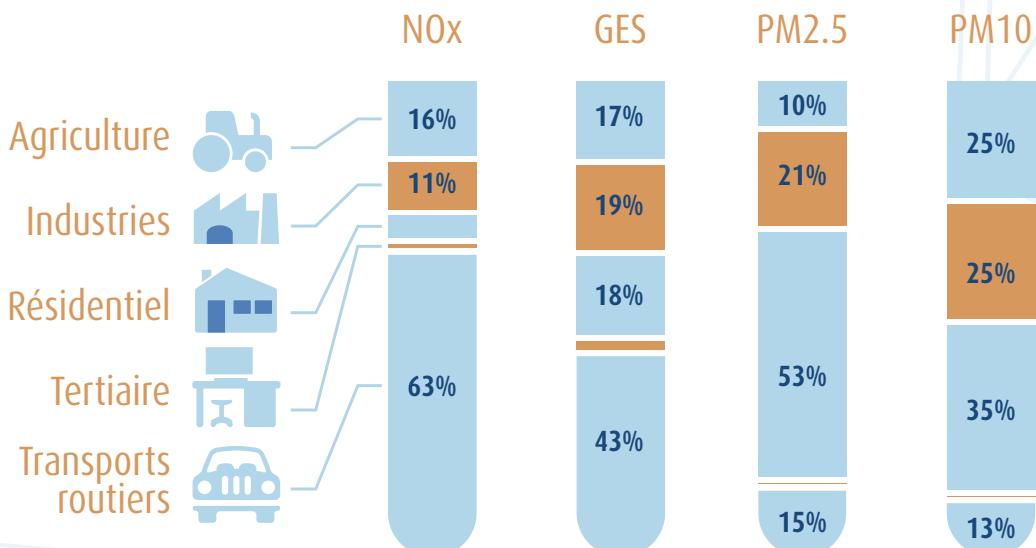
## Top 5 régional du nombre de points de recharges accessibles au public



Sources : Gireve novembre 2019 au 7 janvier 2021

# ENVIRONNEMENT ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## POLLUTION EN OCCITANIE



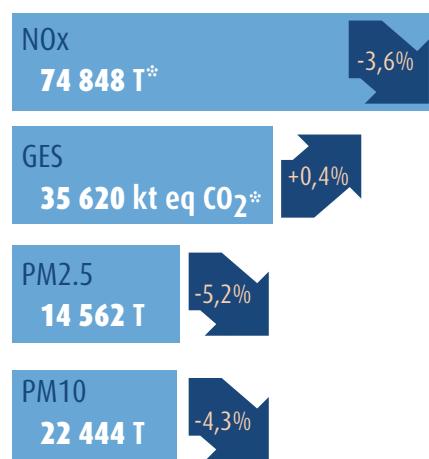
source : ATMO Occitanie - tendance 2017/2018  
Inventaire des émissions - ATMO IRSV4 2008-2018

NOx : Oxyde d'azote (monoxyde d'azote et dioxyde d'azote)

GES : Gaz à effet de serre

PM : Particules en suspension classées en fonction de leur taille (diamètre inférieur à 10 µm et à 2,5 µm)

### Tendance dans les domaines des transports



source : ATMO Occitanie - tendance 2017-2018,  
«Inventaire des émissions -  
ATMO\_IRSV3.1\_2010\_2017» Données brutes 2017  
et variation 2016-2016

\* T = tonne  
kt eq CO<sub>2</sub> = kilos-tonnes équivalent CO<sub>2</sub>

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OCCITANIE



**2015**

+96 accidents  
51 vies sauvées

**2019**

**2019**

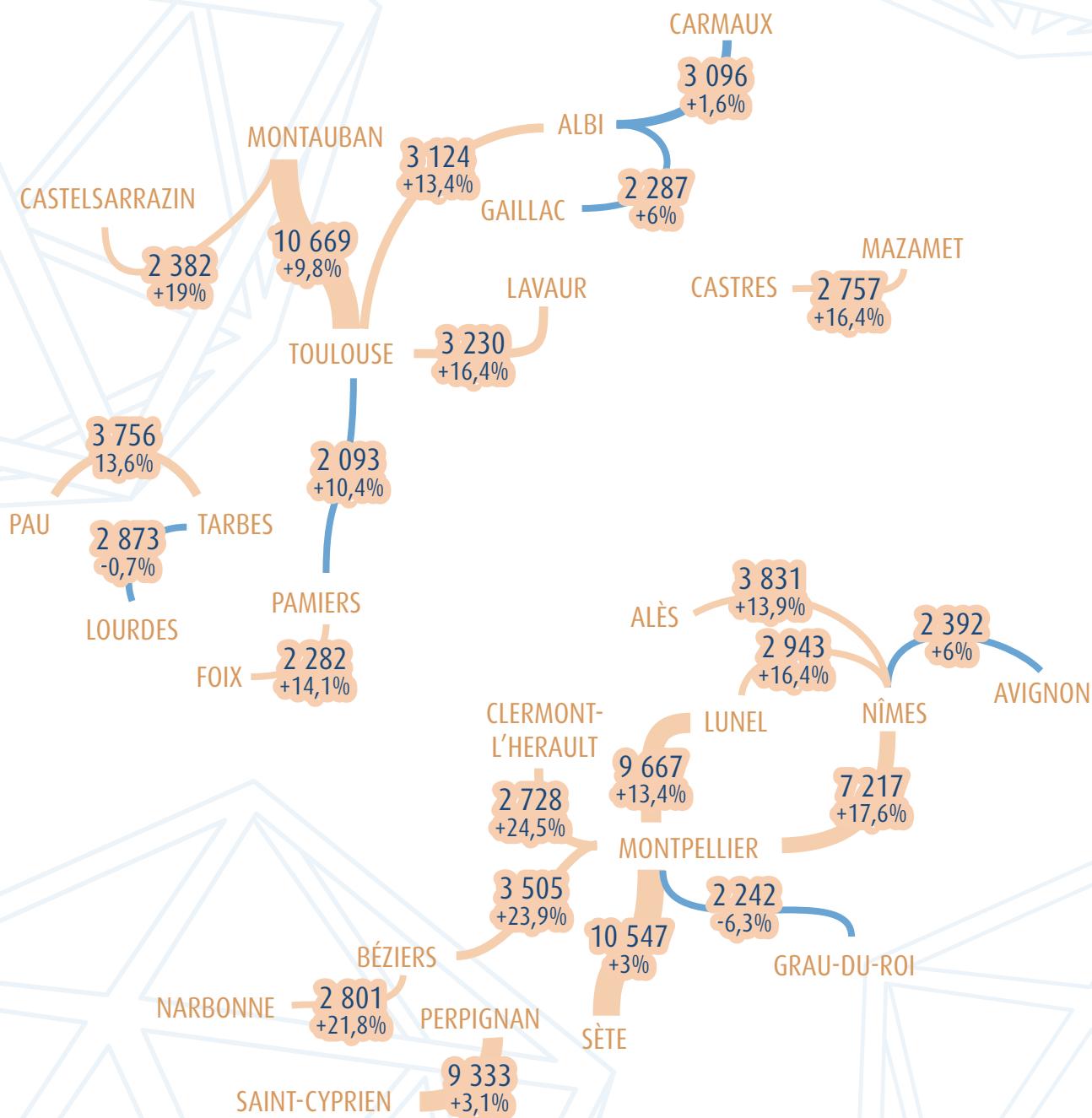
5 033 blessés

3 929 accidents corporels

390 décès

source : ORSR Occitanie août 2020

## PRINCIPAUX FLUX\* DOMICILE-TRAVAIL ENTRE LES GRANDES AIRES URBAINES

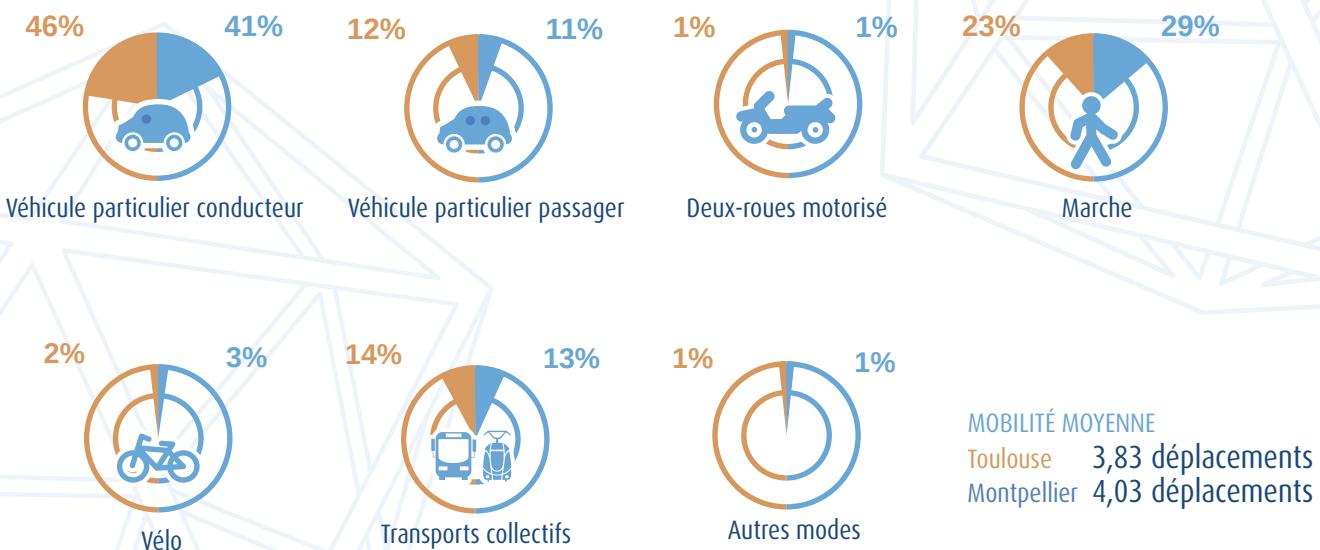


source : INSEE RP 2017, diffusion juillet 2019

\*Flux journalier supérieur à 2 000 navettes en région Occitanie et avec les départements limitrophes.  
Valeurs intégrant les deux sens de circulation.

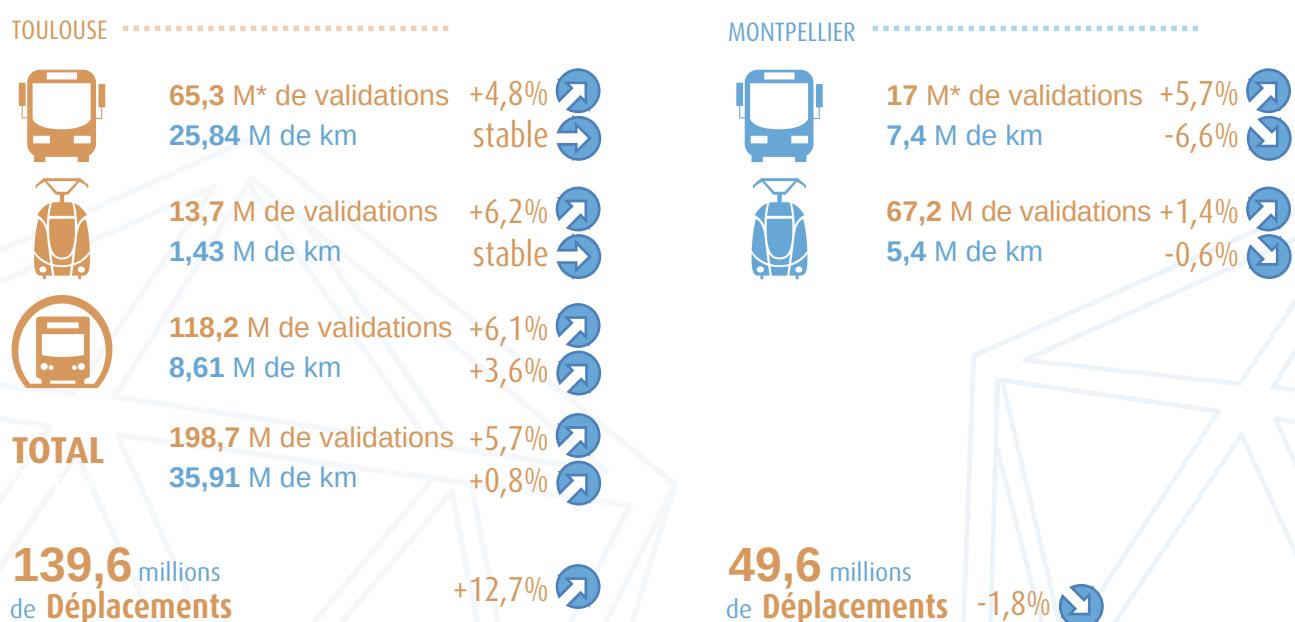
augmentation de plus de 250 navettes entre 2012 et 2017

# DÉPLACEMENTS DANS LES MÉTROPOLES DE TOULOUSE ET DE MONTPELLIER



Source : Conseil départemental de l'Hérault, enquête globales déplacement, Tisséo SMTC, Enquête Ménage Déplacement, Toulouse PTU 2013, Montpellier Méditerranée Métropole 2014  
Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des parts modales.

## TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

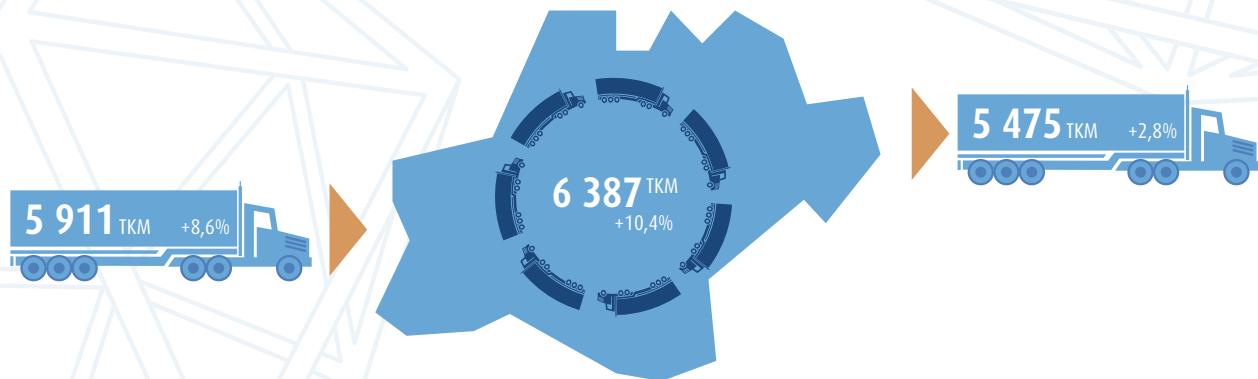


Source : Tisséo chiffres clés 2019  
Évolution des validations et km commerciaux parcourus 2018 et 2019  
Évolution des déplacements  
\* unité : M = millions de validations, millions de kilomètres

Source : Montpellier Méditerranée Métropole 2019  
\* unité : M = millions de validations, millions de kilomètres

# TRANSPORTS ROUTIERS

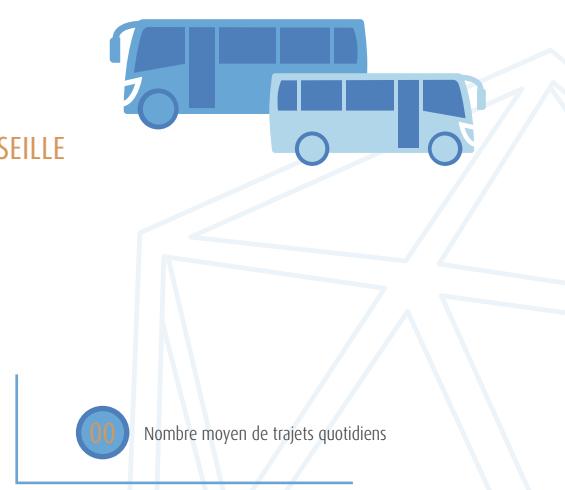
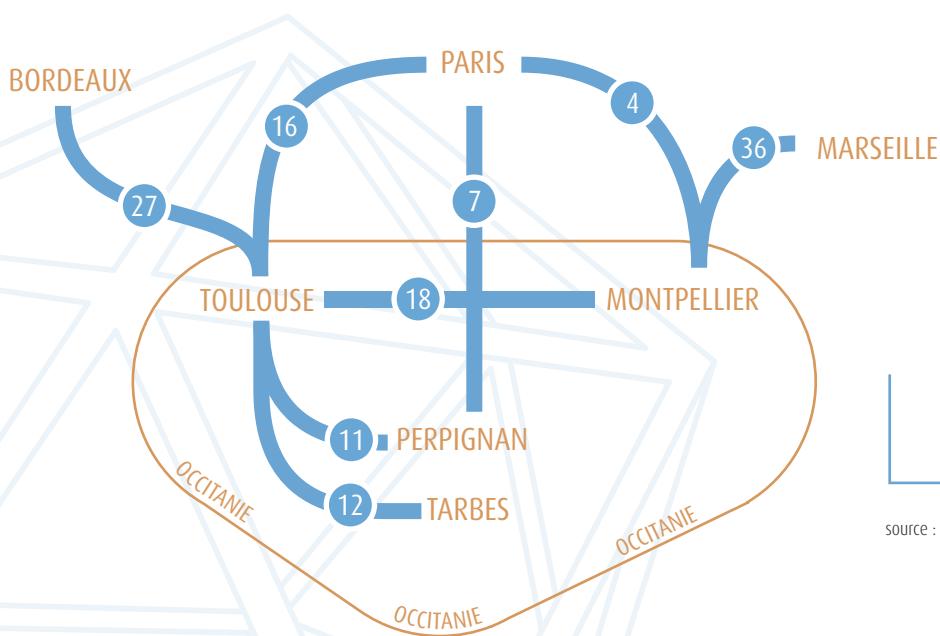
## TRANSPORT ROUTIER NATIONAL DE MARCHANDISES



source : SOeS, enquête Transport routier de marchandises - unité TKM : million de tonnes-kilomètres transportés - données 2018

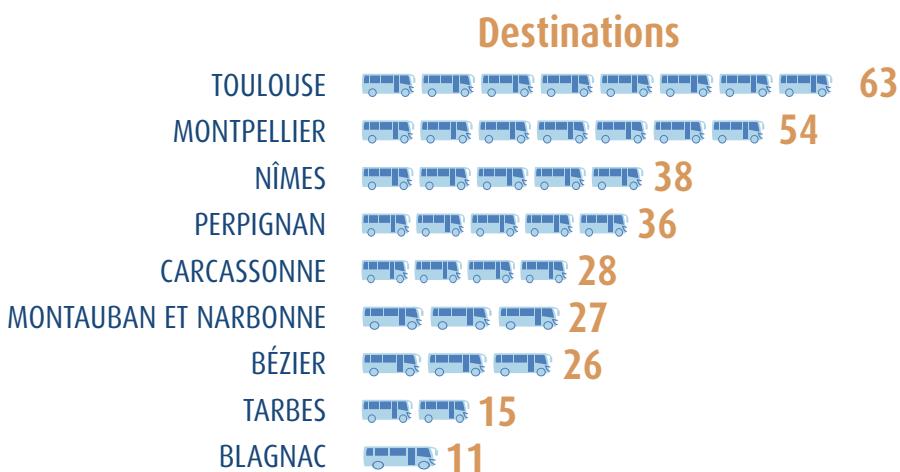
## TRANSPORT PAR AUTOCAR LIBREMENT ORGANISÉ

### Principales liaisons des services routiers librement organisés



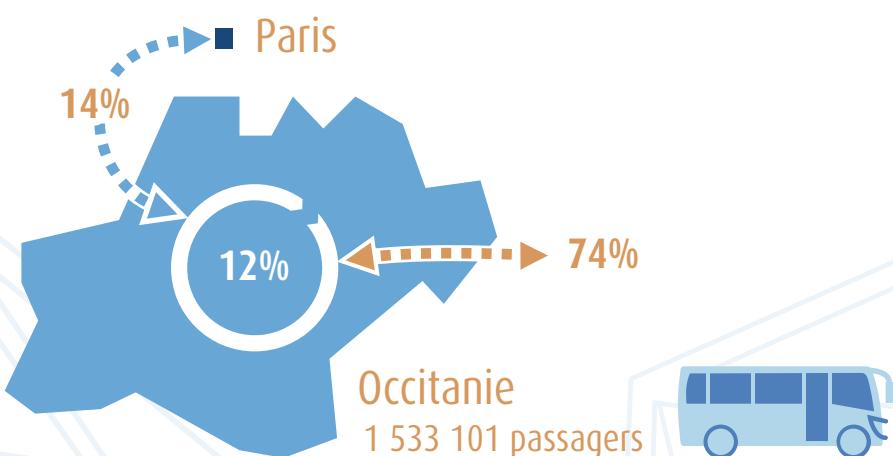
source : ARAFER observatoire des transports 2019

## Top 10 de l'offre de service par ville



source : ARAFER observatoire des transports 2019  
Classement des dix premières villes selon le nombre de destinations proposées au départ de la ville.

## Transport régulier de voyageurs



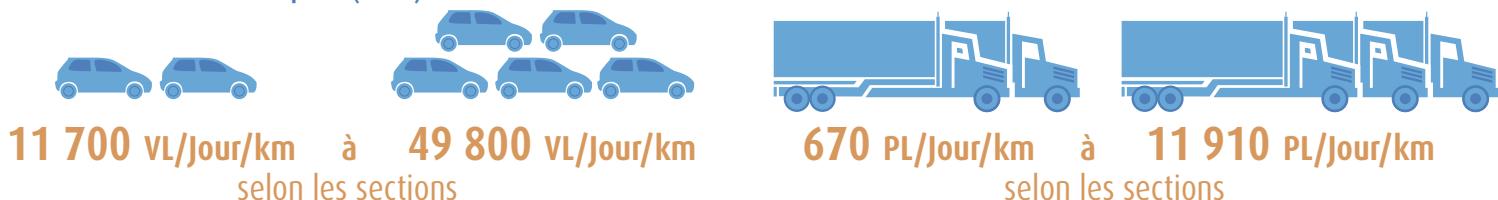
source : ART 2020 - données 2019  
Part des passagers réalisant un trajet radial (à l'origine ou à destination de Paris)  
Part des passagers réalisant un trajet infrarégional  
Part des passagers réalisant un trajet interrégional  
Nombre de passagers à l'origine ou à destination d'Occitanie

## TRAFIG AUTOROUTIER FRANCE-ESPAGNE



## TRAFIG AUTOROUTIER EN OCCITANIE

### Intensité kilométrique (VL\*)

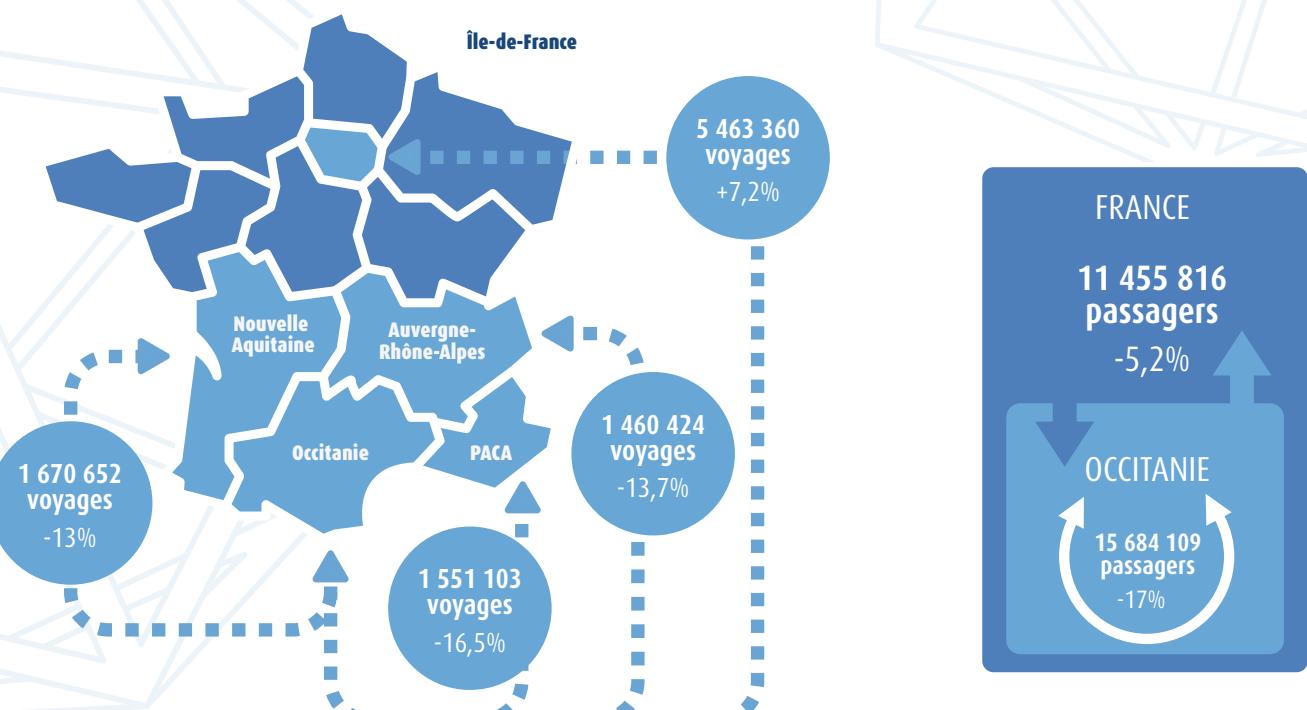


### Intensité kilométrique sur les tronçons les plus fréquentés et évolution du trafic sur le réseau autoroutier



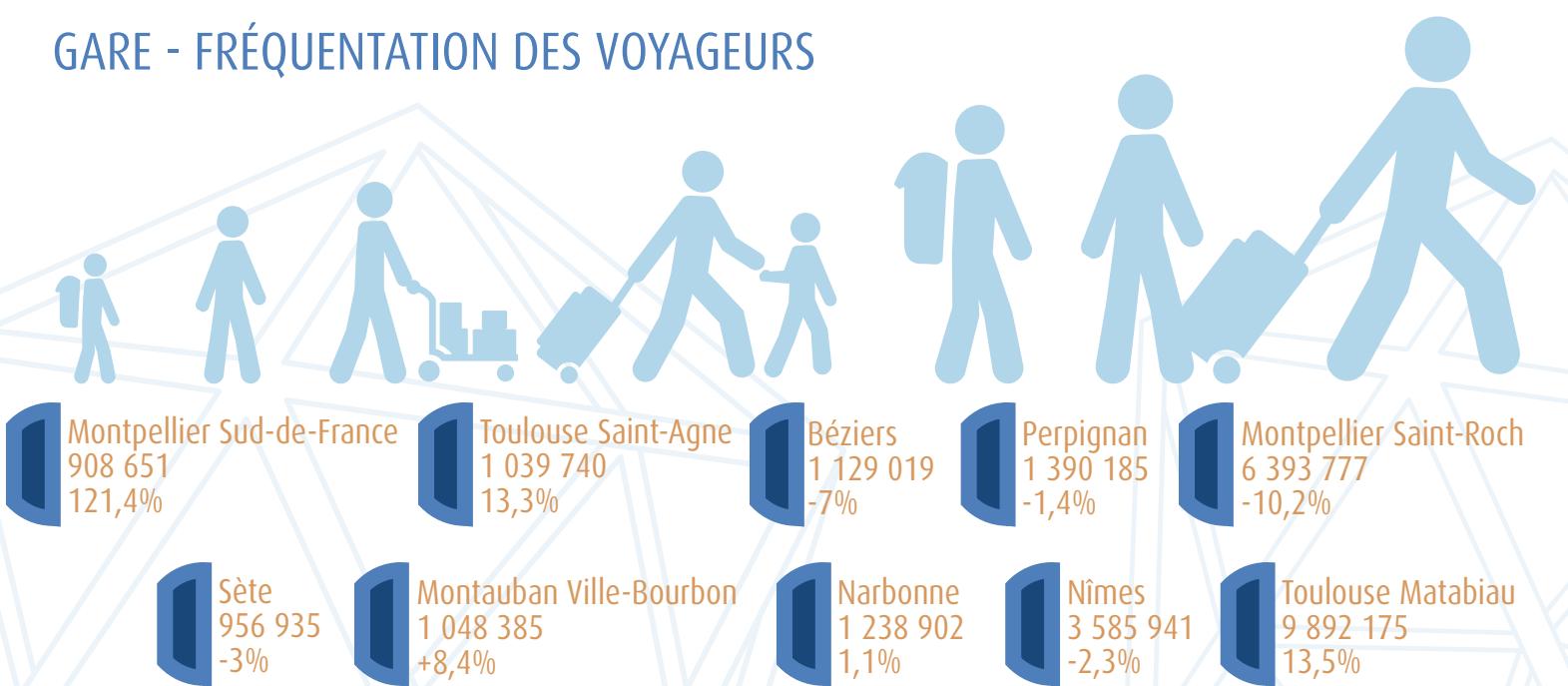
# TRANSPORTS FERROVIAIRES

## TRANSPORT FERROVIAIRE INTERRÉGIONAL



source SNCF Mobilités Occitanie - Direction Marketing & Services TER – source OPALE  
unité : nombre de voyages - période 2017-2018 - flux supérieur à un million de voyages

## GARE - FRÉQUENTATION DES VOYAGEURS



source : SNCF Open Data - gares et connexions, novembre 2020 - évolution 2018-2019

# TRANSPORTS AÉRIENS

## AÉROPORTS



source: DGAC - aéroport de Toulouse-Blagnac et Montpellier - données 2019  
Nombre de passagers commerciaux, transit compris

### Nombre de passagers

Toulouse Blagnac	9 620 224
Montpellier Méditerranée	1 935 631
Perpignan-Rivesaltes	447 692
Tarbes-Lourdes-Pyrénées	465 312
Carcassonne-Salvaza	351 851
Nîmes-Garons	230 603
Béziers Cap d'Agde	259 163
Rodez Aveyron	87 124
Castres – Mazamet	47 426

### Évolution 2018-2019



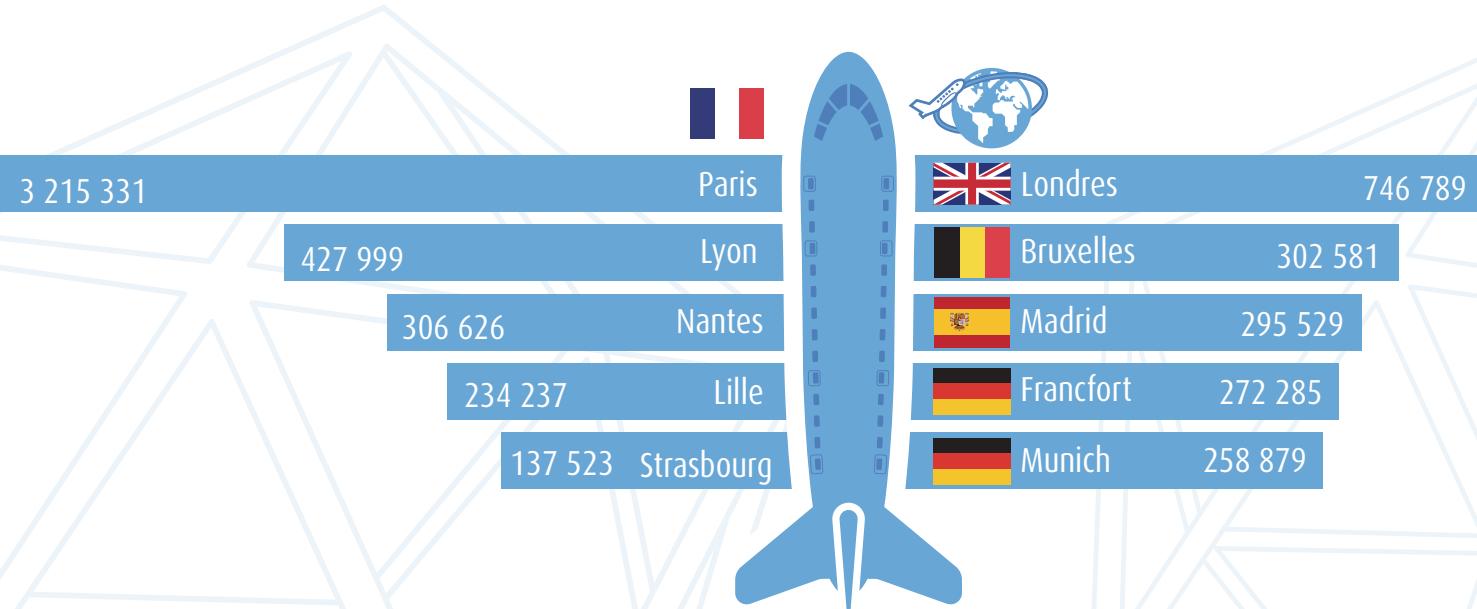
5<sup>e</sup>  
aéroport  
français



12<sup>e</sup>  
aéroport  
français

source: UAF statistiques de trafic 2018, classement aéroport de la métropole  
évolution 2018-2019

### Top 5 des liaisons nationales et internationales régulières - aéroport Toulouse Blagnac



source : ATB Trafic passagers lignes régulières 2019 et non régulières - données 2019

Destinations nationale : Paris (Roissy-Charles-de-Gaulle et Orly)

Liaisons internationales : aéroports de Londres, Madrid, Bruxelles, Francfort et Amsterdam

# TRANSPORTS MARITIMES ET FLUVIAUX

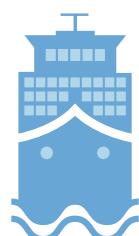
## MARITIME

### Trafic de passagers au Port de Sète



121 025  
Passagers

FERRIES

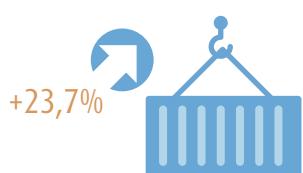


217 067 \*  
Passagers

CROISIÈRES

Sources : Établissement public régional du port de sète:CCI perpignan/DDTM66 - données 2019  
\* passagers comptés en entrée et sortie

### Trafic de marchandises par filière au Port de Sète



+23,7%  
1 508 258 T  
35%

Autres marchandises



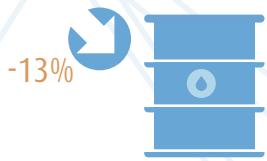
-27,1%  
160 266 T  
3,7%

Engrais, chimie



+59,7%  
57 179 T  
1,3%

Animaux vivants



-13%  
1 461 948 T  
34%

Hydrocarbures  
et produits carburants



+14%  
1 076 831 T  
25%

Oléagineux  
et céréales

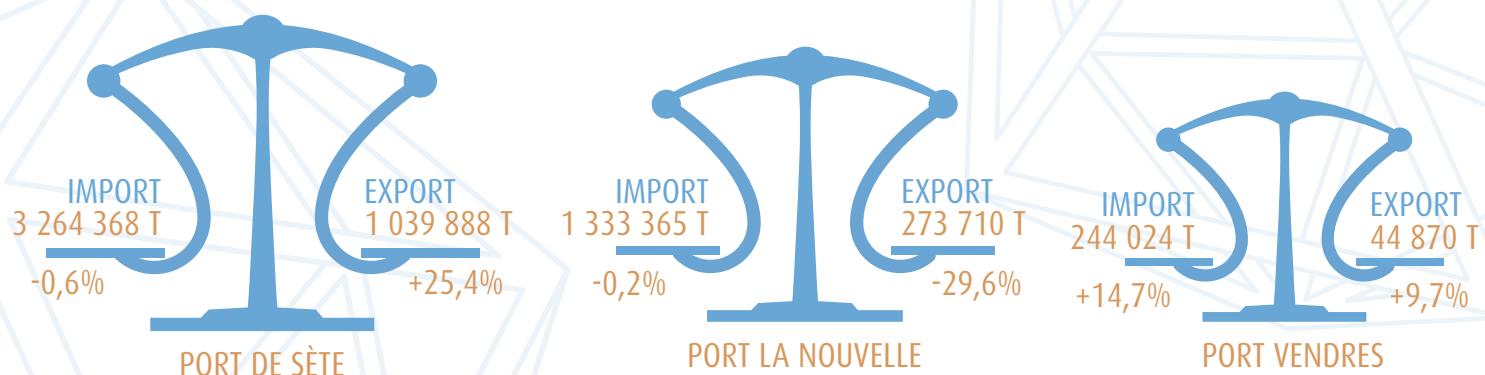
Total  
en 2019

+4,6%

avec  
4 304 256 T

Sources : Établissement public régional du port de sète : CCI perpignan/DDTM66 - données 2019  
unité : T = tonnes

## Fret aux ports de commerce



source : Port de Sète - CCI 66 - DDTM 66 - données 2019 - unité : tonne



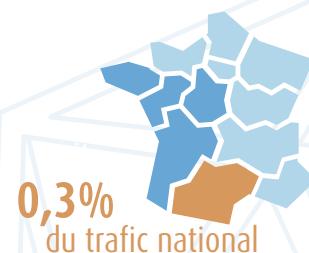
Imports / exportations 2019  
Ports de Sète, Port-Vendres, Port-La-Nouvelle

## FLUVIAL

### Trafic de marchandises transportées par voie d'eau



source : VNF, Les chiffres du transport fluvial, variation 2018/2019  
Trafic national : régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est, Haut-de-France, Île-de-France, Normandie, Occitanie, Paca





Directeur de la publication : Patrick BERG

Conception, rédaction : DREAL Occitanie/Direction Transport/DMSR,  
Thierry CAZALE-DIT-MARTEL, Pierre DEFARGE-LACROIX  
Réalisation : DREAL Occitanie/Cab-Com/Communication, Didier LE BOULBARD

[www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr)

[www.ort-occitanie.fr](http://www.ort-occitanie.fr)